

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף תכנון כלכלי

מכרז פומבי 12/17

**למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל
(פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים**

מכרז פומבי 12/17

למתן שירותי ייעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א. מבוא ומינהלה

1. רקע כללי

1.1. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1421 מיום 24.02.2010 (להלן: "החלטת הממשלה" או "החלטה 1421"), הוטל על משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד" או "משרד התחבורה") ומשרד האוצר, לקדם את ביצועה של תוכנית תחבורה יבשתית לפיתוח הנגב והגליל (להלן: "תוכנית נתיבי ישראל" או "התוכנית"), באמצעות שלוש חברות תשתית ממשלתיות: חברת נתיבי ישראל (לשעבר החברה הלאומית לדרכים או "מעצ; להלן – חברת נתיבי ישראל), חברת כביש חוצה ישראל (להלן: "חברת כח"י") וחברת רכבת ישראל בע"מ (להלן: "חברת הרכבת") (להלן יקראו כולם יחד – "חברות התשתית").

1.2. לצורך יישום התוכנית, מינה משרד התחבורה ראש מנהלת (להלן: "הממונה") אשר אחראי למימוש וקידום הפרוייקטים בהתאם ללוחות הזמנים, אבני הדרך ולמסגרות התקציביות שנקבעו (להלן: "המנהלת"). כחלק מתפקידה, אחראית המינהלת על ניהול מכלול הפרוייקטים בתחום התשתיות אשר בטיפולו של משרד התחבורה מכוח החלטת הממשלה, החל משלב התכנון המפורט של כל פרויקט ועד לסיום ביצוע מוצלח; תוך תיאום ופיקוח על עבודת חברות התשתית השונות וממשקי העבודה ביניהן. תוכנית נתיבי ישראל מתייחסת הן לפרוייקטים שאושרו לביצוע על ידי הממשלה בתקופה שבין השנים 2010-2020, והן לפרוייקטים לקידום תכנון וכן פרויקט קו הרכבת המהיר לירושלים (A1). החלטת הממשלה מצורפת בזאת **כנספת ט"ו** למפרט המכרז. בין-יתר הפרוייקטים: המסילה המזרחית; רכבת קלה חיפה-נצרת; "מהיר לעיר"; "אופנידן"; נתיבים מהירים; כביש 16; "הקו האדום" בתל אביב; רכבת קלה ירושלים; מסילת עוקף לוד; חיבורי נמל; ועוד.

1.3. מטרת המכרז היא לבחור במציע אחד למתן שירותי ייעוץ, תיאום ומעקב אחר יישום הפרוייקטים שבאחריות המינהלת.

1.4. המציע שיקבל מהמשרד הודעה על זכייתו במכרז, והסכם ההתקשרות עמו ייחתם על ידי המשרד (להלן: "הספק" או "הזוכה") יספק את השירותים באמצעות **ראש צוות מטעמו**, בעל רקע וניסיון מתאים בניהול ו/או בקרה ו/או תכנון של פרויקטים מגוונים בתחומי התחבורה היבשתית (להלן: "ראש הצוות"). מובהר בזאת, כי מעבר לראש הצוות, יידרש המציע לספק את השירותים באמצעות צוות מקצועי אשר יעבוד בצמוד לראש הצוות ויספק שירותי מינהלה / לוגיסטיקה / סיוע טכני וסיוע מקצועי ובעובדים נוספים מטעמו המתמחים בין היתר בהכנת דו"חות, סיכומים, מצגות וכדומה, הכל כמפורט במסמכי המכרז שלהלן.

1.5. מובא בזאת לידיעת המציעים, כי בימים אלו נערך שינוי ארגוני במשרד התחבורה, אשר כולל, בין-היתר, אך לא רק – הגדרה מחדש של הגורמים הכלולים במינהלת. מובהר, כי אין בכוונת המשרד לשנות מהשירותים הנדרשים במכרז זה בעקבות השינוי הארגוני הנ"ל, וכי גם לאחר השינוי הארגוני צפוי הספק להעניק את השירותים הנדרשים במכרז זה, ללא שינוי. בכל מקרה מובהר, כי שינוי ארגוני זה לא יהווה עילה לביטול ההתקשרות לפי סעיף 15.6 להלן.

1.6. מובהר, כי חברות התשתית הנ"ל (וכן חברות התשתית המפורטות בסעיף 18 להלן), נתונות, או עשויות להיות נתונות, תחת ביקורת מטעם חברות בקרה המועסקות על-ידי ועדת בינמשרדית שברשות משרד האוצר. בנוסף למגבלת ניגוד העניינים שתוטל על הזוכה במכרז זה, יהא על הזוכה לשתף פעולה באופן מלא עם חברות הבקרה כאמור, ולהישמע לכל הוראות הממונה מטעם המשרד בעניין זה.

2. הגדרות

2.1. **המשרד:** משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

2.2. **שר התחבורה או השר:** שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

2.3. **הממונה:** ראש מינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה, או מי מטעמו.

2.4. **ועדת המכרזים או הוועדה:** ועדת המכרזים המרכזית במשרד התחבורה.

2.5. **מציע:** תאגיד אשר הגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.

2.6. **זוכה/ספק:** מציע שקיבל מהוועדה הודעה בדבר זכייתו במכרז זה וחתם על הסכם התקשרות מול המשרד. מודגש, כי זכיית מציע במכרז תיכנס לתוקפה אך ורק עם חתימת מורשי החתימה במשרד על חוזה ההתקשרות.

פרסום המכרז	8.5.2017
מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	21.5.2017
מועד אחרון להגשת הצעות	9.7.2017 בשעה 12:00
תוקף ערבות מציע	7.12.2017

4. **קבלת מסמכי המכרז**

מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט הבאים: www.pirsum.gov.il, MR.GOV.IL (אתר מינהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

5. **שאלות והבהרות**

- 5.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר להוראות המכרז על נספחים, מוזמן לפנות אל גב' הילה חדר, בדואר אלקטרוני haddadh@mot.gov.il, **עד ליום 21.5.2017 בשעה 12:00**. הפניה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי טלפון, פקס וכתובת דואר אלקטרוני. לא יענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא כי בקשת ההבהרה התקבלה בטלפון 052-5284868. השאלות יועברו בקובץ WORD ניתן לעיבוד ויכללו את מספר הסעיף אליו מתייחסת השאלה.
- 5.2. כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה וכן לשאר המציעים שיעבירו פרטיהם לגב' הילה חדר כאמור, באמצעות דואר אלקטרוני או בפקס על פי המען הרשום במסמכי הפניה, מבלי לפרסם את זהות הפונה. מציע אשר לא ימצא את פרטיו עד למועד האמור לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות הבהרה של מציעים פוטנציאליים אחרים.
- 5.3. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחים, לאחר הגשת ההצעות.

ב. תנאי סף להשתתפות במכרז

6. התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. על כל התנאים להתקיים במציע במועד הגשת ההצעות. ויובהר, תנאי סף המתייחסים למציע צריכים להתקיים באישיות המשפטית של המציע עצמו. אולם, בכל הקשור לניסיון המציע, ועדת המכרזים תהיה רשאית להכיר, על-פי שיקול דעתה, בניסיון שרכש בעל השליטה במציע, קודם להתאגדותו של המציע, כניסיון המתקיים במציע עצמו.
 - 6.1. המציע הינו תאגיד הרשום כדין.
 - 6.2. המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס, שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין) התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין, בנוסח המצ"ב **כנספח ג'** לתנאי המכרז.
 - 6.3. המציע צירף להצעתו ערבות כנדרש בסעיף 16 שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע **בכנספח ד'**. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.
 - 6.4. המציע בעל ותק של שנתיים (2 שנים) לפחות, במהלך חמש (5) השנים שקדמו להגשת ההצעה, במתן שירותים הכוללים לכל הפחות אחד מהתחומים הבאים: ייעוץ או ניהול פרויקטים או בקרה על פרויקטים, הכל בתחומי התשתית.
 - 6.5. המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה **ראש צוות**, שבאמצעותו יינתנו השירותים נשוא מכרז זה, אשר יקיים, לכל הפחות את הדרישות הבאות:
 - 6.5.1. בעל ותק של חמש (5) שנים לפחות בעשר (10) השנים שקדמו להגשת ההצעה, באחד או יותר מהתחומים הבאים: ניהול או בקרה או תכנון או ניהול תכנון פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית.
 - 6.5.2. במהלך עשר השנים האחרונות שימש כמנהל ביצוע של פרויקט אחד לפחות בתחום התחבורה היבשתית, בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ לפחות, אשר בוצע בישראל וביצועו הסתיים לפני מועד הגשת ההצעה. "ביצועו הסתיים" – פתיחה סופית של ומלאה לתנועה של הפרויקט.
 - 6.5.3. בעל תואר ראשון לפחות בהנדסה.
- ניסיון ראש הצוות יימנה ממועד קבלת התואר האקדמי ואילך.
- 6.6. למציע וכל אחד מחברי צוות העבודה המוצעים אין רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1(א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א – 1981 ולמעט הרשעות בענייני תעבורה.

7. המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על-אף האמור, המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, או לא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי.

8. **המשרד שומר לעצמו את הזכות לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.** בצד האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה **לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף** להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש ע"י המציע במענה לשאלת הבהרות לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף מלכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה, אלא כלל שאימת נתונים שהוצגו במסגרת ההצעה המקורית.

ג. ההתקשרות

9. הממונה

הספק יפעל באופן ישיר ובכפוף לממונה על המכרז, ראש מינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה, או מי מטעמו, על פי הנחיותיו, ויעביר אליו את הדיווחים באופן שוטף.

10. תכולת העבודה והשירותים

סה"כ היקף השירותים הנדרשים מהספק (כולל מנהלה, חברי צוות ולמעט יועצים נוספים כאמור בסעיף 11.4) מוערך על ידי המשרד בכ – 6,000 שעות עבודה בשנה. מובהר ומודגש בזאת כי מדובר בהערכה בלבד, אשר עשויה להשתנות במהלך ההתקשרות בהתאם לגורמים משפיעים שאינם ניתנים לחיזוי במועד פרסום המכרז, ולזוכה לא תהיה כל טענה כלפי המזמין ביחס להערכה זו.

השירותים יוגשו במשותף על ידי ראש הצוות ועובדים נוספים שיוקצו על ידי הספק. המשרד אינו מתחייב להיקף שירותים הלכה למעשה, והספק מתחייב לעמוד בביצוע כל המטלות, על פי לוח הזמנים שייקבע על ידי הממונה, גם אם היקף הפעילות יהיה שונה מהאומדן שצוין לעיל.

להלן פירוט השירותים:

10.1. הספק יגיש למשרד את כל שירותי הייעוץ, התיאום, הבקרה, המעקב והתמיכה הנדרשים, כדי לאפשר למנהלת לבצע את תפקידה באופן יעיל, איכותי ומקצועי, ביחס לכל הפרוייקטים שבתחום פעילותה, כפי שיוגדרו מעת לעת, ובהתאם להוראות הממונה.

10.2. הספק ילווה מקצועית את עבודת המנהלת ויהיה אחראי על בקרת יישום כלל הפרוייקטים שבתחום פעילותה של המינהלת, כפי שיוגדרו מעת לעת וייתכנו על התיאום בין כל חברות התשתית הממשלתיות הפועלות ליישומם.

10.3. הספק יהיה אחראי על הכנת ניירות עבודה, הכנת מצגות והכנת סיכומי דיונים לדיוני המנהלת ולכל פורום ו/או גורם אחר, בהתאם להנחיות המנהלת.

10.4. הספק יגיש חוות דעתו על דו"חות שונים שיועברו לעיונו על ידי הממונה.

10.5. הספק ישמש גורם מתאם ומקשר מטעם הממונה בכל הקשור לקידום הפרוייקטים שבתחום פעילותה של המינהלת, כפי שיוגדרו מעת לעת, לרבות תכנית נתיבי ישראל.

10.6. הספק ינתח וינהל סיכונים ברמת המנהלת והתיאום בין גורמי הביצוע השונים, יתריע על סיכונים אפשריים במימוש הפרוייקטים שבתחום פעילות המינהלת, יציע פתרונות, יפעל להסרת חסמים ופתיחת צווארי בקבוק, יסייע בשיפור וייעול התכנון והביצוע לצורך עמידה בלוחות הזמנים ולצורך עמידה במסגרות התקציב (הספק לא יידרש לבצע תכנון בעצמו).

10.7. הספק ייטול חלק בדיונים/מפגשים/סיורי שטח בהתאם להנחיית הממונה.

10.8. הספק יכין ויפיק מפות, חוברות ועזרים נוספים, ויגיש לממונה באופן שוטף, בהתאם לצורך ובהתאם להנחיות הממונה, על חשבונו, כלול בהצעת המחיר.

10.9. הספק ינהל מעקב אחר התקדמות העבודה בהתאם ללוח הזמנים ואבני הדרך בחברות התשתית, כולל עריכת סיורים בשטח, ביקור באתרים, בקרת מכרזים, בקרה על הליכי תכנון, קיום מפגשים יזומים עם נציגי חברות התשתית, מתכננים ומנהלי פרויקטים הקשורים לכל התכניות שבתחום פעילותה של המינהלת.

10.10. הספק יוודא שילוב (אינטגרציה) בין חברות התשתית ושילוב בתכנון / ביצוע פרויקטים שונים בתחום התשתית הנמצאים תחת אחריות חברות שונות.

10.11. **הספק יקיים ניהול פרויקטאלי אינטגרטיבי של כלל הפרוייקטים שבתחום פעילותה של המינהלת על גבי תוכנה לניהול פרויקטים.** הספק יציג ויפרט את התוכנה ואת ניסיונו במסגרת המסמכים שיוגשו בעת ההגשה.

10.12. הספק יסייע בפעולות הדרושות לתיאום ושילוב מיטבי בין חברות התשתית, גופי התכנון וכל גוף נוסף הקשור לקידום התוכנית.

10.13. הספק יערוך, לפי דרישה, חוות דעת מקצועיות, בעצמו ו/או באמצעות מומחים מטעמו (כמפורט בסעיף 11.4 להלן), לצורך הכרעה במחלוקות בין חברות התשתית/גופי תכנון/רגולטורים/ רשויות מקומיות וכל גורם אחר המעורב בביצוע הפרויקטים שבתחום סמכותה של המינהלת/או לצורך הכנת תשתית מקצועית נדרשת, שתשמש את הממונה בסוגיות מקצועיות שידרשו את הכרעתו.

10.14. הספק יהיה אחראי על הכנת מצע לדיון, הגשת דוחות סטאטוס, הגשת דו"חות בקרה תיאום ומעקב, הגשת דו"חות תקציביים, מעקב על עמידה בלוח הזמנים והכנת הדיווחים התקופתיים השוטפים ככל הנדרש, ביחס להתקדמות ביצוע תכנית נתיבי ישראל. הספק יגיש את הדו"חות לממונים ברמה חודשית, רבעונית ושנתית (במסגרת ההצעה המוגשת למכרז זה, המציע נדרש להציג את מבנה הדו"חות המוצע על ידו, ראה סעיף 26.14 שלהלן). הדו"חות ישקפו את סטטוס כלל הפרויקטים ברמת פירוט גבוהה, ויאושרו ע"י הממונה מדי חודש כתנאי להעברת התשלום לחודש העוקב. לאחר הגשת ואישור כל דו"ח חודשי יוגדרו היעדים לחודש העוקב. דו"ח שיוגש בצורה לקונית, שאינה מקפת היטב את סטטוס הפרויקטים העדכני במידה מספקת – יוחזר להכנה מחדש, עם הנחיות הממונה. הדו"חות יהיו בסיס למנגנון הפיזויים המוסכמים בסעיף 14.

10.15. הספק יכין דו"חות ביצוע שיוגשו לוועדת השרים לצורך הצגת התקדמות התוכנית, כפי שנדרש בסעיף 29 להחלטת הממשלה.

10.16. הספק יבצע מעקב אחר יישום החלטות המשרד והחלטות הממשלה בכל הקשור לקידום התוכנית לרבות מעקב אחר היישום על ידי חברות התשתית. הספק יעביר התראה ודיווח לממונה בכל מקרה שבו יש חשש לאי עמידה בסיכומים וביעדים.

10.17. ביצוע כל פעולה נוספת שיש בה כדי לתרום לקידום, לשיפור ולהצלחת תוכנית "נתיבי ישראל".

10.18. הספק יפעל בהתאם להוראות הממונה ביחס לכלל הפרויקטים שבתחום פעילותה של המינהלת, כפי שיוגדרו מעת לעת, ויבצע את כל הפעולות הנדרשות לצורך יישום וביצוע יעיל ואיכותי של כל הפרויקטים שבתחום פעילותה של המינהלת.

11. הצוות המקצועי

11.1. השירותים נשוא מכרז זה, יסופקו על ידי הספק באמצעות ראש הצוות וצוות עובדים מטעם הספק שיסייעו בעבודת ראש הצוות בכל הקשור להגשת השירותים הנדרשים במכרז, לרבות הכנת דו"חות, סיכומים, מצגות, סקירות, בהתאם לצורכי העבודה, ועל פי הנחיות הממונה, ככל שידרשו. איש הצוות המקצועי שיוצע על ידי המציעים לא יפחת מהתפקידים הבאים:

11.1.1. ראש צוות – יועץ ומלווה מקצועי לממונה, משתתף בדיונים ובסיוורים ובישיבות עם חברות התשתית וגורמים נוספים ככל שידרש, מהווה סמכות מקצועית; בעל כישורים והשכלה שלא יפחתו מהמפורט בסעיף 6.5 לעיל. יידרש לעבודה במשרה מלאה.

11.1.2. אחראי ניהול בקרה אינטגרטיבית – אחראי לניהול גאנט פרויקטאלי אינטגרטיבי באמצעות תוכנה ייעודית וביצוע בקרה עליה. יידרש לעבודה במשרה מלאה.

11.1.3. אחראי תפעול – מבצע מעקב וביצוע החלטות, הפקת זימונים לדיונים, הפקת מצעי דיונים, הפקה וריכוז של עזרים לדיונים, כתיבת סיכומי דיונים, ניהול ההתכתבויות עם כל הגורמים הרלוונטיים לצורך ניהול וביצוע הפרויקטים.

11.2. מובהר בזאת, כי ראש הצוות אינו חייב להיות עובד המציע במועד הגשת ההצעה (קיומם של יחסי עובד מעביד). אולם, ככל שלא יהיה עובד המציע, נדרש המציע לצרף להצעתו כתב התחייבות מטעמו של ראש הצוות המוצע מטעמו, חתום על ידי מורשי החתימה במציע וראש הצוות, לפיו מתחייבים הזוכה וראש הצוות, ככל שיזכה המציע במכרז, לספק את השירותים נשוא המכרז, עבור המציע, בזמינות מלאה לצורך מתן השירותים, משך כל תקופת ההתקשרות עם המשרד.

11.3. יובהר כי המשרד יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של כל מועסק/יועץ מטעם הזוכה, לרבות ראש הצוות, ככל שיתברר למשרד, כי המשך העסקתו של עובד כאמור בצוות למתן השירותים נשוא מכרז זה, יש בו כדי לפגוע באיכות השירות הניתן למשרד, לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה. במקרה כזה, מתחייב הספק להעמיד, בתוך 21 ימים ממועד קבלת דרישת הממונה בדבר החלפת איש הצוות, איש צוות בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מתנאי הכשירות של העובד המוחלף.

11.4. יועצים נוספים – בנוסף לאמור לעיל, במהלך תקופת ההתקשרות, ולצורך מתן השירותים, יתכן והמשרד יידרש לסיועם של מומחים נוספים מעבר לראש הצוות והצוות המפורט בסעיפים 7.1-7.4 בתחומים, דוגמת: איכות הסביבה, תכנון בתחומים ספציפיים, שמאות, תחבורה ציבורית, מערכות להסעת המונים שונות וכיוצ"ב. במקרים כגון אלו, הספק מתחייב לגייס יועצים נוספים כאמור, אשר יענו לדרישות הכשירות והניסיון שיקבע המשרד, ויועמדו לרשות המשרד תוך 21 יום מיום קבלת הדרישה מהמשרד, כפי שיקבע על ידי הממונה על ביצוע ההתקשרות. מובהר ומודגש, כי הפעלתם של יועצים נוספים כאמור בסעיף זה, ע"י הספק, תהא כפופה לאישור מראש ובכתב

של הממונה באשר לזהות היועץ, מהות מטלות הייעוץ והיקף שעות הייעוץ המוקצה למטלה. **בהיעדרו של אישור הממונה מראש ובכתב כאמור, לא תשולם תמורה כלשהי לספק.** במקרה של העסקת יועצים נוספים בהתאם לסעיף זה, ישלם המשרד לספק, **בנוסף** לתמורת השירותים כמפורט בסעיף 13 להלן, שכר שעתי ליועצים, בהתאם לשעות עבודתם בפועל, ולהוראות הוראת התכ"ס מס' 13.9.2 לעניין העסקת נותני שירותים חיצוניים, ולכישוריו הפרטניים של כל יועץ ויועץ. **יודגש ויובהר כי ההיקף השנתי הכולל של שעות עבודה של יועצים נוספים לא יעלה במצטבר על 3,000 (שלושת אלפים) שעות עבודה בפועל. העסקה של יועצים נוספים מעבר ל- 3,000 שעות בשנה במצטבר תחייב אישור של ועדת המכרזים של המשרד.**

12. המציע יציג תוכנית תפעולית בהצעתו אשר תכלול את המרכיבים הבאים:
 - 12.1. מתכונת העבודה של הצוות המקצועי, לצורך אספקת השירותים נשוא המכרז;
 - 12.2. אופן ניהול הפרויקטים לצורך אינטגרציה מיטבית במטרה להביא לקיצור לוחות זמנים בביצוע, ניצול תקציבי מיטבי וחיסכון במשאבים; מבנה הדוחות וסוגי הדוחות המוצעים על ידי המציע, בהתאם לפירוט בסעיף 10 לעיל (מובהר בזאת, כי המציעים יהיו רשאים להוסיף ו/או להציע מתכונת מעקב/דוחות שונה או מורחבת מהמפורט בסעיף 10 לפי מיטב הבנתם וניסיונם);
 - 12.3. האמצעים לאספקת השירותים בדגש על תוכנות ניהול פרויקטים שבשימוש המציע;
 - 12.4. תרשים ארגוני מפורט לצורך ביצוע העבודה על פי דרישות המכרז כפי שפורטו בסעיף 10 לעיל, כולל שמות העובדים, תפקידים ניסיוניים והשכלתם (יש לצרף מסמכים רלוונטיים המעידים על השכלה וניסיון, כולל קורות חיים כנדרש **בנספח י**).
13. **התמורה עבור הגשת השירותים**
 - 13.1. עבור מתן השירותים המפורטים בסעיף 10 לעיל, הספק יהיה זכאי לתשלום תמורה חודשית קבועה שתכסה את כל הוצאותיו, ביניהן: הוצאות שכר, תנאים סוציאליים, הוצאות משרדיות, הוצאות נסיעה, הוצאות חנייה, מחשוב, תקשורת, טלפון, ביטוחים, הוצאות ישירות, הוצאות עקיפות, תקורות, הוצאות להכנה והפקה של מצגות, חוברות, מפות, דיווחים תקופתיים וכל הוצאה אחרת שיוצא לצורך אספקת השירותים. **מובהר ומודגש בזאת, כי בכפוף להוראות מפורשות אחרות בתנאי מכרז זה, הספק לא יהיה זכאי לתשלום נוסף כלשהו מהמשרד בקשר עם מתן השירותים, מעבר לתמורה החודשית הנקובה בהצעתו.**
 - 13.2. התמורה החודשית תקבע בהתאם להצעת המחיר אותה המציע יגיש למכרז, באמצעות **נספח ט"ז** המצ"ב.
 - 13.3. התשלומים ישולמו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על-ידי הממונה.
 - 13.4. התשלומים ישולמו למבצע תוך 45 יום מיום הגעת חשבון מפורט וחשבונית לממונה ובהתאם לאישורו/
 - 13.5. התשלומים יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות. כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
 - 13.6. על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ממועד הגשת ההצעות למכרז, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין מדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר שיעור העלייה של המדד את ה-4%, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבונות.
 - 13.7. ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
 - 13.8. הספק יגיש לממונה את דרישת התשלום החודשית עד ל- 10 בכל חודש. בכפוף לאישור הממונה, התמורה תועבר לזוכה בתוך 45 יום ממועד הגשת החשבון. לכל דרישת תשלום יצורף דו"ח פעילות חודשית בהתאם למבנה שייקבע על ידי הממונה.
 - 13.9. ככל שיידרש הספק להפעיל יועצים נוספים כמפורט בסעיף 11.4 לעיל, התמורה לספק בגין הפעלתם של יועצים נוספים כאמור, תהיה לפי שעה, בהתאם לשעות עבודתם בפועל, ולהוראות התכ"ס מס' 13.9.2 לעניין העסקת נותני שירותים חיצוניים, שתהיה בתוקף במועד אישור הממונה להפעלתם של יועצים נוספים כאמור, ולכישוריו הפרטניים של כל יועץ ויועץ, על בסיס תעודות ואסמכתאות שיוצגו בפני הממונה.
 - 13.10. מובהר ומודגש בזאת, כי התמורה החודשית שתשולם לספק כמפורט בסעיף 13.1 לעיל, תהא קבועה, ולא תשתנה גם וככל שההיקף התקציבי הכולל של הפרויקטים שינוהלו על ידי המינהלת, יגדל במהלך תקופת ההתקשרות, ולספק לא תהיה כל טענה ו/או תביעה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו להגדלת התמורה החודשית בהתקיים הנסיבות כאמור.
14. **פיצויים מוסכמים בגין אי עמידת הספק בהתחייבויותיו**
 - 14.1. במקרים בהם הספק לא עמד בהתחייבויותיו, הממונה יהיה רשאי, לפי שיקול דעתו המוחלט ובהתאם לנסיבות כל מקרה ומקרה, לקזז מהתמורה החודשית את גובה הפיצוי המוסכם בו יחויב הספק, כמפורט להלן:

גובה הקנס		ההפרה
0	עד 3 ימי עבודה	איחור בהגשת דו"ח שוטף או כל מסמך אחר שנדרש על ידי הממונה
1,000 ₪ למקרה	4-10 ימי עבודה	
2,500 ₪ למקרה	11-15 ימי עבודה	
2,500 ₪ למקרה	כל 7 ימי עבודה נוספים	
10,000 ₪ למקרה		אי עמידה בפורמט המוצע בתכנית התפעולית
5,000 ₪ למקרה		מתחת ל-75% מטלות סגורות בדו"ח החודשי (ביחס ליעדים החודשיים שהוגדרו שתחילת החודש, כאמור בסעיף 10.14)
10,000 ₪ למקרה		מתחת ל-50% מטלות סגורות בדו"ח החודשי (ביחס ליעדים החודשיים שהוגדרו שתחילת החודש, כאמור בסעיף 10.14)

14.2. הפרת התחייבות המציע ו/או מי מטעמו בדבר היעדר ניגוד עניינים כמפורט בסעיף 18 להלן, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחויב המציע בפיצויים מוסכמים, ללא הוכחת נזק, בסך של 100,000 ₪.

14.3. החלפת ראש הצוות ו/או מי מאנשי צוות המציע אחרים על ידי אחרים, שלא לפי דרישת המשרד (במקרה של חוסר שביעות רצון מאופן תפקודו של ראש הצוות) או שלא במקרה שבו ייבצר מראש הצוות ו/או מי מאנשי צוות המציע שהוצעו במסגרת הצעת המציע מלהמשיך ולספק את השירותים מטעמים רפואיים, גם אם תאושר על ידי המשרד, **תחייב את הספק בפיצוי מוסכם למשרד בהיקף כספי של תמורת 3 חודשים לפי הסכם ההתקשרות**; הכל כמפורט בסעיף 21 להלן.

14.4. הוראות סעיף זה לא יחולו אם המבצע לא עמד בלוח הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א – 1970.

15. משך ההתקשרות עם הספק

15.1. החוזה עם הספק ייחתם **לתקופה של שלוש שנים**, ממועד חתימתו על ידי מורשי החתימה במשרד. על הזוכה להיות מוכן להתחיל בביצוע העבודה תוך 14 ימים מתאריך קבלת ההודעה על זכייתו.

15.2. בתום שלוש שנות התקשרות, משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך את ההתקשרות עם הספק בתקופות נוספות, שלא תעלה בסך כל על שנתיים נוספות מתום תקופת ההתקשרות המקורית (ובסה"כ – לא יותר מחמש שנים) וזאת בכפוף לשביעות רצון המשרד מעבודת הספק, ולמגבלותיו התקציביות של המשרד.

15.3. הארכת ההתקשרות תהיה כפופה לאישור וועדת המכרזים של המשרד. על החלטת ועדת המכרזים להאריך את תקופת ההתקשרות, תימסר לזוכה הודעה בכתב 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

15.4. המציע מתחייב בזאת, בעצם הגשת ההצעה, להסכים ולהאריך את תקופת ההתקשרות עם המשרד, בהתאם להחלטות המשרד כמפורט לעיל, ולהגיש את השירותים על פי תנאי המכרז, בהתאם לתקופת ההתקשרות שתקבע על ידי המשרד.

15.5. תנאי להתקשרות עם הזוכה, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למבצע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

15.6. המשרד יהיה רשאי לבטל את ההתקשרות בהודעה מוקדמת של 45 יום מראש מכל סיבה שהיא לרבות: שינוי בסדרי העדיפויות של המשרד, שינוי בשיטות העבודה, שינוי ארגוני, אילוצים תקציביים וכן הלאה. במידה והספק יקבל מהמשרד הודעה על ביטול ההתקשרות עימו כאמור לעיל, לא יבוא למשרד בטענה או בדרישה כלשהי, ולא יהיה זכאי לקבלת פיצוי כלשהו.

ד. ערבויות

ערבות מכרז

- 16.1. על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 16.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה "חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט **בנספח ד'** המצ"ב, בסך של 150,000 (מאה וחמשים אלף) ש"ח. תוקף הערבות יהיה עד ליום 7.12.2017.
- 16.3. בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף **בנספח ד'** לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.
- 16.4. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 16.5. **הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.**
- 16.6. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נבחר זוכה או לא צפוי להיבחר זוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.
- 16.7. הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז.
- 16.8. המשרד רשאי לחלט ערבות זו, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתו בכל מקרה בו המציע לא יעמוד באיזה מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ולדרישות המכרז.

ערבות ביצוע

- 17.1. להבטחת ביצוע התחייבויותיו מכוח חוזה ההתקשרות למתן השירותים שייחתם עימו, יפקיד מציע זוכה במכרז, במעמד חתימת הסכם ההתקשרות עמו, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר; לצורך ומילוי כל ההתחייבויות הספק הזוכה בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות אשר ייחתם עימו.
- 17.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות, לטובת מדינת ישראל, בסכום של 300,000 (שלוש מאות אלף) ש"ח.
- 17.3. הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות.
- 17.4. מובהר בזאת כי היה ויחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, יוארך תוקף הערבות בהתאם עד ל-90 יום לאחר תום כל תקופת ההתקשרות נוספת (להלן: "הערבות המוארכת").
- 17.5. הערבות המוארכת תועבר לידי המשרד בתוך 15 יום מיום שהודע לזוכה על הכוונה להאריך את תקופת ההתקשרות כאמור.
- 17.6. המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות שבידו בכל מקרה בו המציע הזוכה לא המציא לידי את הערבות המוארכת ו/או בכל מקרה בו המציע הזוכה לא יעמוד בהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ובהתאם לתנאי המכרז והסכם ההתקשרות, **ובפרט במקרה והמציע הפר את הנחיית הממונה בדבר הפסקת התקשרות בשל חשש לניגוד עניינים, כמפורט בסעיף 18 להלן.**
- 17.7. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 17.8. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתו.

ה. התחייבות הספק ותנאים להתקשרות

ניגוד עניינים

- 18.1. המציע מצהיר בזאת, כי הוא וראש הצוות, או מי מבעלי העניין בו או מי מטעמו או מי מהמועסקים על ידו לצורך מתן השירותים נשוא מכרז זה, לא ימצאו במהלך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה במצב של ניגוד עניינים בין עבודות נוספות ואחרות המבוצעות על ידו לבין העבודות נשוא מכרז זה.
- 18.2. המציע מתחייב, כי ככל שיזכה במכרז זה, אזי במשך כל תקופת ההתקשרות על הארכותיה, ככל שתהיינה, לא יספק (לרבות באמצעות מי מטעמו) שירותי ניהול ביצוע ו/או בקרה עבור חברות הממשלתיות המפורטות בסעיף 18.4 להלן או ביחס לחברות אלו, אלא אם כן ההיקף הכספי של שירותים כאמור אינו עולה על סך של 1 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לשנה קלנדרית ובתנאי שהשירותים אינם מוגשים בקשר לפרויקט תשתית מסוים.
- 18.3. כמו-כן, המציע וראש הצוות מתחייבים, כי ככל שיזכה המציע במכרז זה, אזי במשך כל תקופת ההתקשרות על הארכותיה, ככל שתהיינה, ראש הצוות לא יספק (לרבות באמצעות מי מטעמו)

שירותים כלשהם עבור חברות הממשלתיות המפורטות בסעיף 18.4 להלן או ביחס לחברות אלו, אלא אם כן ההיקף הכספי של שירותים כאמור אינו עולה על סך של 1 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לשנה קלנדרית ובתנאי שהשירותים אינם מוגשים בקשר לפרויקט תשתית מסוים.

18.4. להלן פירוט החברות הממשלתיות:

18.4.1. **חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ/מ/מעצ);**

18.4.2. **חברת כביש חוצה ישראל (חברת כח"י);**

18.4.3. **חברת רכבת ישראל בע"מ;**

18.4.4. **חברת יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה בע"מ;**

18.4.5. **חברת נתיבי איילון בע"מ;**

18.4.6. **חברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (נת"ע).**

18.5. כל עבודה נוספת, מיום חתימת חוזה ההתקשרות במכרז הנוכחי בין משרד התחבורה לבין הזוכה במכרז (לרבות קבלני המשנה), שיקבלו הספק, ו/או מי מטעמו שיועסק במתן השירותים, אשר יש זיקה ישירה ו/או עקיפה בינה לבין נשוא המכרז הנוכחי, ובפרט כל התקשרות למתן שירותים כלשהם לאחת מהחברות המנויות בסעיף 18.4 לעיל, תובא על ידי המציע ו/או ראש הצוות, לפי העניין, מראש, ובטרם שכלולה לכדי חוזה מחייב, לאישור הממונה במכרז הנוכחי, לבחינת סוגיית ניגוד העניינים בינה לבין העבודות נשוא מכרז זה. החליט הממונה כי יש בעבודה כאמור כדי להקים ניגוד עניינים עם ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, יודיע על כך בכתב לספק ו/או ראש הצוות, לפי העניין, ויהיה רשאי להפסיק את ההתקשרות עם הספק ו/או ראש הצוות (לפי העניין), ו/או להורות לספק ו/או ראש הצוות (לפי העניין) להפסיק את עבודתו, או עבודתו של מי מטעמו, ו/או לחלט את ערבות הביצוע שהפקיד המציע במסגרת חוזה ההתקשרות ככל שהספק ו/או מי מטעמו ו/או ראש הצוות (לפי העניין) לא יבטלו את כוונתם להתקשר בחוזה לביצוע עבודה כאמור.

18.6. הזוכה במכרז, ראש הצוות, חברי הצוות והיועצים הנוספים שיועסקו על ידו (לפי דרישת המשרד) ידרשו לחתום על כתב התחייבות כי הוא, וכל בעלי העניין והמועסקים על ידו, ימנעו במשך כל תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה בחוזה זה ממתן שירותים שיש בהם משום ניגוד עניינים בין עבודתם במסגרת התקשרות זו לבין עבודות אחרות שהם מבצעים, וכי במידה ויימצא ו/או יהיה ניגוד עניינים כאמור הם יודיעו על כך בכתב ומיד לממונה ויפסיקו כל פעילות עד לקבלת הנחיות הממונה; בנוסח המצורף **כנספת ח'1 ונספת ח'2**, בהתאמה.

18.7. מבלי לפגוע בדברים האמורים לעיל, יועץ – ולמעט ראש הצוות (לגביו יחולו הוראות סעיף 21 להלן) – אשר יימצא במצב של ניגוד עניינים, אשר לא נחזה מראש, יוחלף באישור בכתב ומראש של הממונה על ביצוע העבודה מטעם המשרד ביועץ אחר בעל כישורים דומים בתוך 14 יום מיום שנודע על קיומו של ניגוד העניינים.

18.8. **בדיקת קיום ניגוד עניינים במציע במועד בדיקת ההצעות**

18.8.1. המציע יצרף להצעתו תצהיר חתום על ידי מורשי החתימה במציע ומאומת על-ידי עו"ד, וכן תצהיר כאמור מטעם ראש הצוות, בנוסח המצורף **כנספת ח'1/1 וכנספת ח'2** למכרז, בהתאמה, בדבר היעדר ניגוד עניינים, כמפורט בסעיף זה.

18.8.2. המציע, ראש הצוות וכל אחד מקבלני המשנה של המציע יצרפו להצעה רשימה מפורטת (לרבות שם העבודה, שם מזמין העבודה, מהות העבודה, מועד סיומה המתוכנן) של כל העבודות המבוצעות על ידי המציע ועל ידי ראש הצוות המוצע מטעמו במסגרת הצעתו, עבור חברות ממשלתיות כהגדרתן בסעיף 18.4 לעיל, וכן גופים מהמגזר הציבורי, קרי – משרדי ממשלה, חברות/רשויות ממשלתיות, רשויות מקומיות, תאגידים עירוניים ותאגידים שהוקמו בחוק.

18.8.3. במסגרת בדיקת סוגיית ניגוד העניינים, וועדת המכרזים תהיה רשאית לבדוק מול חברות התשתית המפורטות בסעיף 18.4 לעיל, ו/או כל מקור מידע רשמי רלוונטי אחר, את נכונות הצהרות המציעים ומי מטעמם.

18.8.4. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים בפועל.

18.8.5. קביעת וועדת המכרזים בדבר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה עילה לפסילת ההצעה.

18.9. **ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המבצע להיעדר ניגוד עניינים.**

18.9.1. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות,

במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם הספק.

18.9.2. **הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחוב המציע בפיצויים מוסכמים, ללא הוכחת נזק, בסך של 100,000 ₪.**

19. שמירת סודיות

19.1. כל מידע שיגיע לידי המציע הזוכה, לרבות תוצרי עבודתו, במסגרת ההתקשרות עם המשרד או במסגרת מתן השרות או בקשר להסכם שייחתם בינו לבין המשרד יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והספק הזוכה מתחייב לשמור בסודו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעתו של כל אדם אחר נתונים או מידע כלשהו, אשר יגיעו אליו במסגרת מתן השרות כאמור או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע השרות המפורט במכרז. התחייבות זאת תחול במהלך תקופת השרות לפניה ובמשך חמש שנים לפחות. לאחר סיום ההתקשרות, מכל סיבה שהיא.

19.2. המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.

19.3. המציע הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב כנספת י"ב/1 לתנאי המכרז.

19.4. המציע הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי עובדיו, וכל המועסקים על ידו לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז, ומתחייב להחתים את עובדיו וכל המועסקים על ידו בביצוע העבודה נשוא המכרז, על טופס הצהרת סודיות בנוסח המצ"ב כנספת י"ב/2 לתנאי המכרז.

20. זכויות קניין

20.1. העבודה שתבוצע על ידי הזוכה במסגרת מכרז זה ותוצאותיה, תהיה רכוש הבלעדי של המדינה - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

20.2. הזוכה לא יהיה רשאי להשתמש בחומר שהוכן על ידו לצורכי ביצוע העבודה לצרכיו הפנימיים או לצורכי עבודות אחרות, אלא באישור מראש ובכתב של בא כוח המשרד לחוזה זה (הממונה).

20.3. הזוכה לא יעביר את המסמכים שהכין במסגרת חובותיו עפ"י מכרז זה ו/או חלק מהם לאחר, לא יתיר רשות הדפסה ו/או הוצאה לאור ולא יפרסם את המסמכים בכל צורה שהיא אלא באישור מראש של צוות ההיגוי והממונה.

20.4. בתום ההתקשרות או מיד עם דרישה ראשונה של המשרד בכתב, יעביר הזוכה לידי המשרד את כל הקבצים והנתונים ששימשו אותו במהלך העבודה נשוא מכרז זה.

21. החלפת ראש הצוות ו/או מי מאנשי צוות המציע אחרים

21.1. כאמור בסעיף 6 לעיל (תנאי הסף), המציע מתחייב להגיש למשרד את השרותים המפורטים במסמכי המכרז במשך כל תקופת ההתקשרות (כולל הארכות ההתקשרות ככל שתהיינה, על פי החלטת המשרד) וזאת באמצעות ראש הצוות וצוות העובדים שהוצעו במסגרת ההצעה למכרז.

21.2. מודגש בזאת, כי החלפת ראש הצוות ו/או מי מאנשי צוות המציע אחרים על ידי אחרים, תתאפשר אך ורק לפי דרישת המשרד (במקרה של חוסר שביעות רצון מאופן תפקודו של ראש הצוות) או במקרה שבו ייבצר מראש הצוות ו/או מי מאנשי צוות המציע שהוצעו במסגרת הצעת המציע מלהמשיך ולספק את השרותים מטעמים רפואיים. **בכל מקרה אחר שבו יבקש הספק להפסיק את עבודת ראש הצוות מטעמו, וגם וכלל שבקשתו תאושר על ידי המשרד, יחוייב הספק בפיצוי מוסכם למשרד בהיקף כספי של תמורת 3 חודשים לפי הסכם ההתקשרות.** פיצוי מוסכם זה, מהווה אומדן מוסכם על ידי הצדדים, באשר לפרק הזמן שיידרש למחליפו של ראש הצוות המקורי, ללימוד החומר והנתונים באופן שיאפשר לו את אספקת השרותים ברמה הנדרשת.

21.3. במידה ובמהלך תקופת ההתקשרות נבצר מהספק להמשיך ולהגיש את השרותים אליהם התחייב באמצעות ראש הצוות שנכלל בהצעה המקורית, כמפורט בסעיף 21.1 לעיל, יהיה רשאי להציע ראש צוות חלופי מטעמו שיגיש את השרותים במקום ראש צוות שאושר על פי ההצעה המקורית. ראש צוות החלופי יעמוד בכל תנאי הסף שפורטו בסעיף 6 לעיל. במידה והמשרד מצא שראש הצוות החלופי עומד בכל תנאי הסף, מועמדותו תיבדק בהתאם למשתני האיכות שפורטו בסעיף 30 להלן. היה והמשרד יגיע למסקנה שראש הצוות החלופי עומד בדרישות המקצועיות, האיכותיות, הארגוניות וכדומה, יוכל ה ראש צוות החלופי להמשיך ולהגיש את השרותים מטעם הספק במקומו של ראש הצוות שנבחר במכרז המקורי. כל כללי ותנאי המכרז וההסכם (כפי שנחתם בין הספק לבין המשרד) יעמדו בתוקף גם בעת העסקת ראש הצוות החלופי.

21.4. מובהר בזאת כי למשרד בלבד שמורה הזכות להחליט האם לקבל את הצעת הספק בדבר החלפת ראש הצוות מטעמו (וזאת בין היתר גם לאור הנסיבות שבגללן הספק יבקש להחליף את ראש צוות, בין אם מדובר בנסיבות מוצדקות, סבירות, כוח עליון וכדומה). במידה והמשרד יחליט שלא

לאשר את בקשת הספק בדבר החלפת ראש צוות מטעמו, יהיה רשאי המשרד להודיע לספק על הפסקת ההתקשרות עימו וחילוט הערבות באופן מדי, בהתאם לנסיבות העניין ולהחלטת המשרד.

22. החזרה

הזוכה במכרז מתחייב לחתום על חוזה כדוגמת הסכם ההתקשרות המצורף בנספח י"ג תוך 7 ימים מקבלת הודעת המשרד על זכייתו במכרז.

23. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציע הזוכה, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: www.Taagidim.justice.gov.il בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

24. רישום ראש הצוות בפנקס המהנדסים והאדריכלים

תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציע הזוכה, יהיה רישומו של ראש הצוות בפנקס המהנדסים והאדריכלים, והצגת אישור בדבר הרישום בפנקס.

25. דרישות ביטוח

א. דרישות הביטוח מהזוכה במכרז – המבצע/הספק

המבצע/הספק מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ולהציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

א. ביטוח חבות המעבידים

1. המבצע/הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ- 5,000,000 דולר ארה"ב.
3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי המבצע/הספק.

ב. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. המבצע/הספק יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
3. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ- 500,000 דולר ארה"ב.
4. בפוליסה יכלול סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו.
6. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו.

ג. ביטוח אחריות מקצועית

1. המבצע/הספק יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
2. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ- 1,500,000 דולר ארה"ב.
3. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע/הספק, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי ייעוץ, תיאום, בקרה, פיקוח עליון ומעקב על תכנון וביצוע של פרויקטי תשתיות עבור מינהלת נתיבי ישראל פרויקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

4. במקרה ויועסקו על ידי המבצע/הספק בעלי מקצוע – קבלני משנה עצמאיים (אדם או גוף) לצורך התחייבויותיו לביצוע עבודות ושירותים הנדרשים על פי המכרז/החוזה, הפוליסה תורחב לכסות את אחריותם המלאה של בעלי המקצוע שאינם עובדי המבוטח, אך מבצעים עבודות עבור המבוטח בקשר לעבודות ושירותי המכרז, כאילו היו המבצע/הספק עצמו ושםם יתווסף לשם המבוטח כמבוטחים נוספים.

לחילופין, יוצאו ויוצגו על ידי בעלי המקצוע – קבלני המשנה העצמאיים (אדם או גוף), פוליסות ביטוח לאחריות מקצועית בהתאם לעבודה/שירות הניתן על ידם, כאשר הביטוח יעשה גם לטובת מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכל הקשור לביצוע העבודה/השירות עבור המבצע/הספק. גבול האחריות למקרה ולשנה לכל בעל מקצוע (אדם או גוף) לא יפחת מ- 500,000 דולר ארה"ב.

5. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות :-

- מרמה ואי יושר של עובדים ;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- הוצאת דיבה, לשון הרע ;
- אחריות צולבת (CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות המבצע/הספק כנגד מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

6. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו.

ד. כללי

1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים.

(א) לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

(ב) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

(ג) המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

(ד) המבצע/הספק אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

(ה) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע/הספק.

(ו) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

(ז) תנאי הכיסוי של הפוליסות אחריות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.

(ח) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות הנדרשות.

2. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות וחתומות בידי מבטח המבצע/הספק או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת ההסכם.

3. המבצע/הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע/הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף. המבצע/הספק מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור המבטח על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

4. מודגש בזה במפורש כי אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע/הספק מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

ב. דרישות הביטוח מבעלי המקצוע – קבלני משנה בהתקשרויות עם הזוכה במכרז – המבצע/הספק

המבצע/הספק מתחייב כי ידאג כי במסגרת ההתקשרויות שלו עם ספקים/נותני שירותים ייכלל סעיף ביטוח בו יתחייב כל אחד מהם לרכוש, לבצע ולקיים את סוגי הביטוחים המפורטים - בהתאם ובהתאמה לעבודות והשירותים הניתנים על ידם, - לטובתם, לטובת המבצע/הספק ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, להציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את פוליסות הביטוח הכוללות את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

1. ביטוח אחריות מקצועית בעלי מקצוע - יועצים, מהנדסים, מתכננים, אדריכלים, מודדים, שמאים, עורכי דין, כלכלנים, רואי חשבון וכיו"ב כמפורט בסעיף 11.4 למכרז.

א. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של בעלי המקצוע- קבלני המשנה וכל הפועלים מטעמם בקשר לפרויקט, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית, שנעשו בתום לב במהלך עבודתם בתחום _____, במסגרת המכרז למתן שירותי ייעוץ, תיאום, בקרה, פיקוח עליון ומעקב על תכנון וביצוע של פרויקטי תשתיות עבור מינהלת נתיבי ישראל פרויקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ב. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ - 500,000 דולר ארה"ב.

ג. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח;
- אחריות צולבת – (CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות בעל המקצוע – קבלן המשנה כנגד המבצע/הספק ומדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

ד. הביטוח יורחב לשפות את המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי בעלי המקצוע- קבלני המשנה וכל הפועלים מטעמו.

2. ביטוח חבות המעבידים

א. בעל המקצוע – קבלן המשנה יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

ב. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד למקרה ולשנה.

ג. הביטוח יורחב לשפות את המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי בעל המקצוע – קבלן המשנה.

3. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

א. בעל המקצוע – קבלן המשנה יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

ב. בפוליסה יצוין כי הביטוח הניתן על פי הפוליסה מכסה גם את אחריותו החוקית של בעל המקצוע – קבלן המשנה לנזקי צד שלישי שייגרמו מביצוע עבודות ושירותים על פי מכרז וחוזה של המבצע/הספק עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ג. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ - 250,000 דולר ארה"ב.

ד. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

ה. הביטוח יורחב לשפות את המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי בעל המקצוע – קבלן המשנה וכל הפועלים מטעמו.

א. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים :

- (1) לשם המבטוח יתווספו כמבוטחים נוספים : **המבצע/הספק**, **מדינת ישראל** – **משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
- (2) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתבים רשומים הן למנכ"ל המבצע/הספק הן לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- (3) המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- (4) בעל המקצוע-קבלן המשנה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבטח על פי תנאי הפוליסות.
- (5) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על בעל המקצוע – קבלן המשנה.
- (6) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי המבצע/הספק ומדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- (7) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות הנדרשות.

ב. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למבצע/הספק ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת ההסכם.

ג. המבצע/הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם המבצע/הספק, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. בעל המקצוע-קבלן המשנה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה שנה, כל עוד החוזה שלו עם המבצע/הספק. בעל המקצוע-קבלן המשנה מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימת המבטח על חידוש הפוליסות למבצע/הספק ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

ד. מודגש בזה במפורש כי אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את בעל המקצוע-קבלן המשנה מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה עם המבצע/הספק ואין לפרש את האמור כויתור של המבצע/הספק ומדינת ישראל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי החוזה.

ו. ההצעה

מסמכים שיצורפו להצעה המוגשת

- 26.1. כל מסמכי המכרז חתומים על-ידי מורשי החתימה במציע;
- 26.2. פרטי המציע, על פי הנוסח המופיע **בנספח א'** המצ"ב למסמכי המכרז;
- 26.3. מסמכי ההתאגדות של המציע;
- 26.4. אישור עו"ד לעניין מורשי חתימה במציע, מעודכן למועד הגשת ההצעה (בהתאם לנוסח **בנספח ב'** המצ"ב למסמכי המכרז);
- 26.5. כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס, שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדון) התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדון, בנוסח המצ"ב **בנספח ג'** לתנאי המכרז;
- 26.6. ערבות מכרז כנדרש בסעיף 16 שלעיל. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע **בנספח ד'**. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף;
- 26.7. **פרטים אודות המציע וניסיונו** מאז הקמתו:
- 26.7.1. **מסמך המפרט את הניסיון הקודם והפרופיל המקצועי של המציע** (יכלול לכל הפחות פרטים אודות פרויקטים קודמים בהם היה מעורב, בדגש על פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית, ולגבי כל נתון יש לציין באיזו חודשים ושנים בוצעה אותה פעילות ומיהו מזמין העבודה);
- 26.7.2. פירוט פרויקטים שבהם נצבר הניסיון בטבלה, בהתאם לנוסח **בנספח ה'** המצ"ב למסמכי המכרז, בצירוף **מסמכים המעידים על ביצוע הפרויקטים**
- 26.8. **פרטים אודות ראש הצוות וניסיונו – הן לצורך הוכחה בתנאי הסף והן לצורך ניקוד**:
- 26.8.1. ריכוז פרטים אודות ראש הצוות ופירוט הניסיון הרלבנטי לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף, על פי הנוסח המופיע **בנספח ו' 1** המצ"ב למסמכי המכרז
- 26.8.2. **קורות חיים** (יכללו לכל הפחות פרטים אודות השכלה והכשרה מקצועית וכן פרטים אודות מקומות עבודה ופרויקטים קודמים בהם ראש הצוות היה מעורב, בדגש על פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית; ולגבי כל נתון בקורות החיים, יש לציין באיזו חודשים ושנים בוצעה אותה פעילות ומיהו מזמין העבודה);
- 26.8.3. **תעודות השכלה**;
- 26.8.4. **פרטים אודות ניסיונו של ראש הצוות** כמנהל / עורך בקרה / מתכנן / מנהל תכנון בפרויקטים בתחום התחבורה היבשתית, שיפורטו בטבלה בהתאם לנוסח **בנספח ט'** המצ"ב למסמכי המכרז – **ובצירוף תעודות מסמכים המעידים על ביצוע הפרויקטים** המצוינים בטבלה שבהם נצבר מכלול הניסיון המוצג בהצעה, כן ורשימת ממליצים שניתן לאמת עמם את הפרטים הנ"ל.
- 26.8.5. ריכוז פרטים אודות ראש הצוות ופירוט הניסיון הרלבנטי לצורך ניקוד, על פי הנוסח המופיע **בנספח ו' 2** המצ"ב למסמכי המכרז.
- 26.8.6. לתשומת לב המציעים: ייתכן (אך לא בהכרח מתחייב) שניתן יהיה להביא בחשבון את **אותם פרויקטים** שיוצגו בטבלה שבנוסח שבנספח ט' – **הן לצורך הוכחת עמידתו של ראש הצוות בתנאי הסף** שבסעיף 6.5.1 וסעיף 6.5.2 לעיל, והן **לצורך הניקוד** לפי סעיף 30.4.1.1 וסעיף 30.4.1.3 להלן (ובלבד שהפרויקטים שאליו/הם יפנה המציע בטבלה, אכן רלבנטיים לצורך הוכחת העמידה בדרישות). זאת, הואיל ובכל אחד מהשלבים יכולים להיבחן **היבטים שונים של הפרויקטים**:
- במסגרת **תנאי הסף** שבסעיף 6.5.1 ייבחנו **שנות הניסיון המינימאליות** של ראש הצוות בתחומים המצויינים שם, כפי שניתן יהיה ללמוד מהפרויקטים שביצע, ואשר יכול שיפורטו בטבלה שתוגש כנספח ט' ובמסמכים הנלווים לה. בצד זאת, במסגרת **בדיקת איכות ההצעה** לפי סעיף 30.4.1.3 שלהלן, יכול (אך לא הכרח מתחייב) שיינתן ניקוד בגין **מורכבות אותם הפרויקטים** שיפורטו בטבלה שתוגש כנספח ט' ובמסמכים הנלווים לה. כמו-כן, אף הפרויקט שיוצג במסגרת **תנאי הסף** שבסעיף 6.5.2, יוכל לבוא בחשבון גם לצורך ניקוד ההצעה במסגרת **בדיקת איכות ההצעה** לפי סעיף 30.4.1.3 שלהלן; היות שבמסגרת תנאי הסף הנ"ל נמדד **היקף הפרויקט**, בעוד שבמסגרת ניקוד ההצעה נמדדת **מורכבות הפרויקטים**.
- 26.9. תצהיר המציע וכל אחד מאנשי הצוות בדבר היעדר רישום פלילי על פי **נספח ז'** המצ"ב למסמכי המכרז;
- 26.10. תצהיר חתום לעניין ניגוד עניינים ופירוט העבודות המבוצעות במקביל (בהתאם לנוסח **בנספח ח' 1 ובנספח ח' 2** המצ"ב למסמכי המכרז). תצהיר זה ופירוט העבודות המבוצעות במקביל יוגשו על ידי מורשי החתימה במציע וכן על ידי ראש הצוות;

- 26.11. טבלה שבה המציע וראש הצוות המוצע מפרטים את מכלול עבודותיהם המבוצעות עבור כל אחת משש חברות התשתית הממשלתיות המפורטות בסעיף 18.4 לעיל. בטבלה יש לציין: תאור הפרויקט; תיאור השירותים שמעניק המציע/ראש הצוות בפרויקט; ההיקף הכספי של השירותים שהמציע ו/או ראש הצוות מעניק במסגרת הפרויקט; מועד סיום משוער למתן השירותים; ויתרת שכר טרחה צפויה.
- 26.12. תכנית תפעולית ותרשים ארגוני מפורט לצורך ביצוע העבודה על פי דרישות המכרז כפי שפורטו בסעיף 10 וסעיף 12 לעיל, כולל שמות העובדים, תפקידם ניסיונם והשכלתם (יש לצרף מסמכים רלוונטיים המעידים על השכלה והניסיון, כולל קורות חיים ולמלא את הפרטים **בנספח י'**).
- 26.13. **קורות חיים ותעודות השכלה של הצוות המוצע.** קורות החיים יכללו לכל הפחות פרטים אודות השכלה והכשרה מקצועית וכן פרטים אודות מקומות עבודה ופרויקטים קודמים בהם כל חברי הצוות היו מעורבים (בדגש על פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית). לגבי כל נתון בקורות החיים, יש לציין באיזו חודשים ושנים בוצעה אותה פעילות ומיהו מזמין העבודה.
- 26.14. הצעה לגבי מבנה דו"ח חודשי / דו"ח רבעוני / דו"ח שנתי שיוכן ויוגש על ידי הספק, בהתאם לאמור בסעיף 10.14 לעיל. יש לצרף דוגמא ודברי הסבר.
- 26.15. התחייבות המציע וראש הצוות, חתומה ע"י מורשי החתימה במציע וראש הצוות עצמו, להגשת השירותים לכל משך כל תקופת ההתקשרות עם המשרד, תוך שיתוף פעולה בין כל הגורמים השותפים להגשת ההצעה, בנוסחים המצורפים **בנספח י"א/1 ונספח י"א/2** – בהתאמה.
- 26.16. התחייבות לשמירה על סודיות – ייחתם על ידי המציע עצמו (באמצעות **נספח י"ב/1**), וכן על ידי ראש הצוות (באמצעות **נספח י"ב/2**).
- 26.17. אישור ותצהיר במידה והעסק נמצא בשליטת אישה כנדרש בסעיף 33 "עידוד נשים בעסקים" שלהלן.
- 26.18. הסכם התקשרות לדוגמא, חתום בראשי תיבות – **נספח י"ג**.
- 26.19. הצעת מחיר בנוסח **נספח ט"ז**, כשהיא חתומה על ידי מורשי החתימה של המציע – **במעטפה סגורה ונפרדת מיתר מסמכי המכרז**.
- 26.20. כל מסמך אחר הנדרש ע"פ תנאי המכרז.

על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

27. **אופן הגשת ההצעה**
- 27.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים. כל עמוד בהצעה ימוספר.
- 27.2. בנוסף יוגש עותק של ההצעה כולל כל הנספחים על גבי מדיה מגנטית בפורמט Microsoft Word.
- 27.3. להוכחת ניסיון קודם ניתן לצרף חומר עזר ודוגמאות לעבודות קודמות גם בשפה האנגלית.
- 27.4. חוברת ההצעה תכלול תוכן עניינים ומספור של כל הדפים כולל דפי הנספחים.
- 27.5. כל הצעה תוגש בתוך מעטפה סגורה, **ללא סימני זיהוי של המציע, שעליה יירשם "מכרז מס' 12/17 למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרויקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים"** (להלן: **"המעטפה החיצונית"**). אל המעטפה החיצונית יוכנסו כל המסמכים המפורטים בסעיף 26 לעיל, לרבות ערבות ההצעה (כולל כתב הערבות המקורי), וכל מסמך אחר הנדרש במכרז. הצעת המחיר תוגש אף היא בתוך המעטפה החיצונית אולם בנפרד מיתר המסמכים, בתוך מעטפה סגורה, שתפתח רק בשלב בחינת הצעות המחיר (להלן: **"מעטפת הצעת המחיר"**). על מעטפת הצעת המחיר יירשם **"הצעת מחיר למכרז מס' 12/17"** וכן פרטי המציע.
- 27.6. את ההצעות יש להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי, קומת כניסה, ירושלים, **עד ליום 9.7.2017 בשעה 12:00**. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים. **הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד, לא תידון.**
- 27.7. בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בו יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי". עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" (ראה סעיף 36: זכות עיון).** ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**

- 27.8. המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו. המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שייעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.
- 27.9. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.
- 27.10. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת על ידי שתי חברות, תאגידים או על ידי חברת אם וחברת בת, או על ידי חברות אחיות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.
- 27.11. הגשת ההצעה על ידי המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.
28. **תוקף ההצעה, הצהרה והתחייבות המציע**
- 28.1. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים, מוסכמים ונהירים למציע וכי יש לו כל הידע, המידע, האמצעים והכישורים הדרושים לצורך מתן השירות.
- 28.2. הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 180 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 28.3. המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף הצעתם.
- 28.4. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת **נספח י"ג**, עפ"י דרישת המשרד תוך 7 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב. מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות על ידי המשרד. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז **אינה מהווה** אישור לתחילת ההתקשרות.
- 28.5. חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות המכרז, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.
- 28.6. מובהר בזאת כי המציע ישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.
29. **איסור תיאום הצעות**
- 29.1. המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.
- 29.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתיאום הצעות לרבות:
- 29.2.1. כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו - למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע - בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
- 29.2.2. קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

ז. הליך בדיקת ההצעות והכרזה על זוכה

30. בדיקת ההצעות

- 30.1. ההצעות יבדקו על פי ניקוד משוקלל לאיכות ומחיר כאשר משקל האיכות בניקוד המשוקלל 70% ומשקל המחיר 30%.
- 30.2. בשלב ראשון ועדת המכרזים ו/או מי מטעמה, יבחנו את עמידת המציעים בתנאי הסף. הצעה אשר לא תעמוד בתנאי הסף תפסל.
- 30.3. מציעים שיוכיחו את עמידתם בתנאי הסף להשתתפות במכרז, הצעתם תיבדק, וינתן להם ציון איכות, בהתייחס למשתני האיכות שלהלן. כאמור לעיל, ציון האיכות יהווה 70% מהציון המשוקלל הכולל שינתן לכל הצעה.
- 30.4. להלן פירוט אמות המידה לניקוד איכות ההצעות:

אמת המידה	משקל	משקלות משנה	פירוט
30.4.1. ניסיון ראש הצוות כמנהל תכנון או מתכנן מנהל פרויקט או ניהול בקרה בפרויקטים בתחום תשתיות התחבורה יבשתית.	עד 20 נק'	30.4.1.1. ותק	עד 3 נקודות כל שנת ניסיון רלבנטית, מעבר לחמש שנות המינימום שנמנו לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 6.5.1, אשר נצברו במהלך חמש-עשרה (15) השנים שקדמו להגשת ההצעה – תעניק נקודה אחת נוספת, עד 3 נקודות מקסימאליות (אף אם לראש הצוות המוצע ותק של מעל 8 שנים).
הניסיון יימנה ממועד קבלת התואר האקדמי ואילך		30.4.1.2. השכלה	ראש הצוות בוגר לימודי הנדסה אזורית – 2 נקודות
		30.4.1.3. ניסיון ביצועי	מורכבות הפרויקטים – עד 10 נקודות א. ניסיון ראש הצוות כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל פרויקט או מנהל בקרה על פרויקט שדרש תיאום עם 2-3 חברות תשתית תחבורה (כהגדרתן להלן) – 6 נקודות ב. ניסיון ראש הצוות כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל פרויקט או מנהל בקרה על פרויקט שדרש תיאום עם למעלה מ- 3 חברות תשתית שאינן חברות תחבורה (כהגדרתן להלן) – 4 נקודות ניסיון בתחומים שונים – עד 5 נקודות א. ראש הצוות המוצע בעל ניסיון מוכח כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל בקרה על פרויקט או מנהל בקרה הן בתחום הכבישים והן בתחום המסילות יזכה ל-3 נקודות. ב. ראש צוות מוצע בעל ניסיון מוכח כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל בקרה על פרויקט או מנהל בקרה בביצוע פרויקט אחד לפחות של מנהרות/גשרים למסילות ברזל, או מנהרות/גשרים לכבישים יזכה ל-2 נקודות.

בסעיף 30.4.1:

- "פרויקט" – ביצוע/ תכנון כביש ו/או מסילה ו/או גשר לכביש ו/או רכבת ו/או מנהרה למעבר כביש ו/או רכבת בהיקף כספי (כולל) שלא יפחת מ 100 מיליון ₪ (לפני מע"מ).
- לצורך הניקוד בסעיף זה ניתן למנות בחשבון את הפרויקטים/ שהוצגו/ לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף – ראו סעיף 26.8.6 לעיל.
- "חברות תשתית תחבורה": שש (6) החברות המנויות בסעיף 18.4, וכן –
 - חברת נמלי ישראל – פיתוח ונכסים בע"מ;
 - מוריה – חברה לפיתוח ירושלים בע"מ.
- "חברות תשתית שאינן חברות תחבורה" –
 - מקורות חברת מים בע"מ;
 - חברת החשמל לישראל בע"מ;
 - חברת תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ;
 - חברת קו מוצרי דלק בע"מ;
 - חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ;
 - חברת קו צינור אילת אשקלון בע"מ (ק.צ.א.א.)

אמת המידה	משקל	משקלות משנה	פירוט
30.4.2. התוכנית התפעולית כמפורט בסעיף 12 לעיל.	עד 18 נקודות	בסעיף זה ינוקד המציע על איכות התוכנית התפעולית המוצעת הכוללת, על בסיס הפרמטרים כדלקמן (ועדת המכרזים תנקד את ההצעות בסעיף זה, בהתאם למידת התאמתן למהות השירותים נשוא המכרז):	א. מתכונת העבודה של הצוות המקצועי, לצורך אספקת השירותים נשוא המכרז – עד 2 נקודות ; ב. אופן ניהול הפרויקטים לצורך אינטגרציה מיטבית במטרה להביא לקיצור לוחות זמנים בביצוע, ניצול תקציבי מיטבי וחסכון במשאבים – עד 6 נקודות ; ג. מבנה הדוחות וסוגי הדוחות המוצעים על ידי המציע, בהתאם לפירוט בסעיף 10 לעיל – עד 2 נקודות ; ד. האמצעים לאספקת השירותים בדגש על תוכנות ניהול פרויקטים שבשימוש המציע – עד 2 נקודות ; ה. תרשים ארגוני מפורט לצורך ביצוע העבודה על פי דרישות המכרז כפי שפורטו בסעיף 11 לעיל, כולל שמות העובדים, תפקידם ניסיונם והשכלתם – עד 2 נקודות ; ו. התרשמות כללית – עד 4 נקודות .
30.4.3. התרשמות מההצעה על סמך ראיון שיערך במשד בהשתתפות נציגי המציע, ראש הצוות המוצע וחברי הצוות המיועדים לספק את השירותים מכוחו של מכרז זה. מטרת הראיון לבדוק בין היתר את מידת התאמת המציע, ראש הצוות וחברי צוות העבודה מטעם המציע לתפקיד, לאור ניסיונם, מומחיותם וזמינותם.	עד 15 נקודות	התרשמות צוות הבדיקה מהתאמת <u>ראש הצוות</u> לתפקיד, על פי משתני איכות שיכללו בין היתר:	א. מורכבות הפרויקטים בתחום תכנון / ניהול / הקמת תשתיות תחבורה שנוהלו על ידי ראש הצוות (להלן: "הפרויקטים") ומידת הרלבנטיות של הפרויקטים, בהשוואה לנושאים המקצועיים הקשורים להגשת השירותים למכרז – עד 6 נקודות ; ב. מגוון התחומים המקצועיים שטופלו על ידי ראש הצוות ורלבנטיים למכרז זה (לדוגמא: תכנון מוקדם, ליווי הליכים סטטוטוריים, תכנון מפורט, טיפול בתקנים הנדסיים, טיפול בתקני בטיחות, ניהול ובקרת מכרזים, ניהול ביצוע, בקרה תקציבית) – עד 6 נקודות ; ג. התרשמות כללית – עד 3 נקודות .
	עד 17 נקודות	התרשמות צוות הבדיקה מהתאמת <u>המציע</u> לתפקיד, על פי משתני איכות שיכללו בין היתר:	א. התאמת המבנה הארגוני וכישוריהם של אנשי הצוות המוצעים ע"י המציע למתווה בצוע המטלות נשוא המכרז, כפי שפורטו בסעיף 11 לעיל, כדלקמן (סה"כ הניקוד בסעיף זה - עד 10 נקודות): • ניסיון רלוונטי בניהול פרויקטים באמצעות התוכנה המוצגת על ידי המציע במסגרת התוכנית התפעולית; • ניסיון רלוונטי בביצוע מעקב ובקרת החלטות בפרויקטים מורכבים; ב. באיזו מידה השירותים שסופקו עד היום רלבנטיים לסוג השירותים הנדרשים במכרז. יתרון לליווי פרויקטים והגשת שירותי תיאום, מעקב, בקרה, תמיכה, הגשת דו"חות סטטוס וכן הלאה. עד 4 נקודות ג. התרשמות כללית – עד 3 נקודות
סה"כ	עד 70 נקודות		

30.5. כאמור בסעיף 30.4.3 בטבלה לעיל, כל מציע העומד בתנאי הסף יוזמן לראיון במשרד, בהשתתפות נציגי המציע, ראש הצוות המוצע וחברי הצוות המיועדים לספק את השירותים מכוחו של מכרז זה. מובהר כי שיקול הדעת במתן הניקוד נתון לחברי הצוות המראיין, שימונה על ידי ועדת המכרזים. יודגש כי המציע ונציגיו יתאימו עצמם לכל מועד ראיון כפי שיקבע על ידי המשרד. אי התייצבות הנציגים המוזמנים לראיון, במועד שיקבע על ידי משרד התחבורה, על פי שיקול דעתו בלבד, עלול להביא לפסילת ההצעה ו/או לניקודה במשקל של 0 נקודות עבור אמת מידה זו.

ציון מינימלי לאיכות

31. רק הצעות שיקבלו 53 נקודות ומעלה מתוך 70 הנקודות האפשריות עבור משתני האיכות (כלומר 75% מציון האיכות המירבי) יועברו לשלב הבדיקה השלישי. הצעה שציון האיכות שלה יגיע אל מתחת ל- 53 נקודות - תיפסל. עם זאת, ככל שלא יהיו 2 מציעים לפחות שקיבלו 53 נקודות או יותר, תהייה רשאית ועדת המכרזים להעביר לשלב הבא עד 2 הצעות שקיבלו את הניקוד הגבוה ביותר.

ניקוד משוקלל איכות ומחיר

32.1. בעת בדיקת הצעת המחיר, ההצעה הנמוכה ביותר תקבל ציון 30 נקודות וכל יתר ההצעות ידורגו ביחס להצעה הנמוכה ביותר, כאשר ההצעה הנבדקת במכנה וההצעה הנמוכה ביותר במונה. להלן פירוט:

$$\text{נוסחת ניקוד המחיר} = \frac{X(\min)}{X(i)} \cdot 30^*$$

הצעת המחיר הנמוכה ביותר $X(\min)$, הצעת המחיר הנבדקת $X(i)$.

32.2. לבסוף תבחר ההצעה שקיבלה את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר איכות / מחיר.
32.3. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר כנדרש בסעיף 33 להלן.

עידוד נשים בעסקים

הגדרות:

33.1. "אישור" - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

33.1.1. אם מכחן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.

33.1.2. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

33.2. "אמצעי שליטה" - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981;

33.3. "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;

33.4. "נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;

33.5. "עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;

33.6. "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור;

33.7. "קרוב" - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא;

33.8. "תצהיר" - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

כשיר נוסף

34. בתום בדיקת ההצעות, ועדת המכרזים רשאית לבחור "כשיר נוסף". הכשיר הנוסף יהיה מי שיקבל את הניקוד המשוקלל (איכות ומחיר) השני בטיבו אחרי הספק. במידה ומסיבה כלשהי הספק לא ישלים את כל תקופת ההתקשרות עם המשרד ובמידה והמשרד יסיים את ההתקשרות עם הספק מבלי לממש את כל תקופת ההתקשרות האפשרית על פי תנאי המכרז (כולל תקופות אפשריות להארכת ההתקשרות), ועדת המכרזים תהא רשאית להודיע לכשיר הנוסף על תחילת התקשרות עימו לצורך הגשת השירותים ולחתום עימו על הסכם התקשרות. לאחר חתימה על הסכם התקשרות עם הכשיר הנוסף, יהפוך הכשיר הנוסף לספק. תנאי ההתקשרות עם הכשיר הנוסף יתבססו על תנאי המכרז. למען הסר ספק מודגש בזאת כי ועדת המכרזים אינה מחויבת לפעול כמפורט בסעיף זה, וההחלטה נתונה לשיקול דעתה הבלעדי, במטרה להשיג את מירב היתרונות למכרז.

ח. כללי

35. **דרישה למידע נוסף**
- 35.1. ועדת המכרזים רשאית לדרוש ממציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם הערכת המציע.
- 35.2. ועדת המכרזים רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן פרטים הדרושים לה לשם קבלת החלטתה.
36. **זכות עיון**
- 36.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזוכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 36.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. **שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 27.7 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.**
- 36.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.
37. **פרסום חוזה התקשרות**
- 37.1. בהתאם להחלטת ממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "**החלטת הממשלה**"), יפורסמו חוזה ההתקשרות החתומים עם הזוכה באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו foi.gov.il, וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.
- 37.2. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום הסכם השירותים, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בהסכם השירותים, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלוונטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. **לשם כך מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום הסכם השירותים כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז זה, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח הסכם השירותים דוגמת זה המוצע בנספח י"ג לקול-קורא זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו כל התנגדות לפרסום הסכם השירותים עמו במקרה של זכייתו.**
- 37.3. המשרד, באמצעות ועדת המכרזים, רשאי לדחות את התנגדות הצד להסכם השירותים, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את התנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת עתירה.
38. **סמכות השיפוט**
- סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.
39. **תנאים כלליים**
- 39.1. משרד התחבורה יבחר את ההצעות על פי אמות המידה המנויות בסעיף 30 ובהתאם לתהליך בדיקת ההצעות כמפורט שם.
- 39.2. משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.
- 39.3. המשרד שומר לעצמו את הזכות להימנע מהזמנת עבודות ו/או לסרב לקבל מומחה או עובד מסוים, על רקע של ניגודי עניינים בין המומחה ובין המיוחדת נשוא השירותים, וכן על רקע אי התאמה מקצועית ואחרת.
- 39.4. המשרד שומר לעצמו את הזכות לבטל את המכרז.
- 39.5. ועדת המכרזים תהיה רשאית לזמן מציעים לראיון לפי שיקול דעתה.

נספח א'	טופס למילוי פרטים אודות המציע
נספח ב'	אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה במציע
נספח ג'	תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976
נספח ד'	נוסח כתב ערבות הצעה
נספח ה'	פירוט ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף
נספח ו'1	פרטים אודות ראש הצוות וריכוז הפירוט בדבר הניסיון לצורך עמידה בתנאי הסף
נספח ו'2	ריכוז הפירוט בדבר ניסיון ראש הצוות לצורך ניקוד
נספח ז'	תצהיר מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי
נספח ח'1	תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים – ימולא בידי מורשה חתימה במציע
נספח ח'2	תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים – ימולא בידי ראש הצוות
נספח ט'	פירוט ניסיון ראש הצוות כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל פרויקט או ניהול בקרה בפרויקטים בתחום תשתיות התחבורה יבשתית
נספח י'	תרשים ארגוני
נספח י"א/1	התחייבות להגשת שירותים ושיתוף פעולה – יחתם בידי מורשה חתימה במציע
נספח י"א/2	התחייבות להגשת שירותים ושיתוף פעולה – יחתם בידי ראש הצוות
נספח י"ב/1	התחייבות לשמירת סודיות – המציע
נספח י"ב/2	התחייבות לשמירת סודיות – ראש הצוות
נספח י"ג	דוגמת הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה
נספח י"ד	אישור עריכת ביטוחים
נספח ט"ו	החלטה מס. 1421
נספח ט"ז	הצעת מחיר

טופס למילוי פרטים אודות המציע

להלן פרטים אודות המציע:

1	שם החברה	
2	מספר מזהה (ח.פ.)	
3	כתובת החברה	
4	תאריך יסוד אצל רשם רשמי	
5	שמות בעלים / שותפים	
6	שמות מורשי חתימה	
7	מנהל כללי	
8	טלפון במשרד	
9	שם איש קשר לצורך המכרז	
10	טלפון נייד	
11	מספר פקס	
12	כתובת דואר אלקטרוני	

• מצורפים מסמכי התאגדות

תאריך
שמות מורשי החתימה
חתימה וחותמת

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה במציע

לכבוד
ועדת המכרזים
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: מכרז מספר 12/17

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע במכרז הנדון:
עו"ד (שם מלא)

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות): _____
2. סוג התארגנות: _____
3. תאריך התארגנות: _____
4. מספר מזהה: _____
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור): _____

בכבוד רב,

_____ שם מלא
_____ תאריך
_____ חתימה וחותמת

_____ כתובת
_____ טלפון

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:
הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") המבקש להתקשר עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לאספקת שירותים כאמור במכרז מס' 12/17 **למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.**
אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "**בעל זיקה**" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (להלן: "**חוק עסקאות גופים ציבוריים**"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.

משמעותו של המונח "**עבירה**" – עבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק.

המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

☐ המציע ובעל זיקה אליו **לא הורשעו** ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת ההצעות (להלן: "**מועד להגשה**") מטעם המציע במכרז מס' 12/17 **למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.**

☐ המציע או בעל זיקה אליו **הורשעו** בפסק דין ביותר משתי עבירות **וחלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

☐ המציע או בעל זיקה אליו **הורשעו** בפסק דין ביותר משתי עבירות **ולא חלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	שם	תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	מספר רישיון	תאריך

שם הבנק/חברת הביטוח: _____

מס' הטלפון: _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות

לכבוד
ממשלת ישראל
באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מס'

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 150,000 ₪ (מאה וחמישים אלף שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: _____ (להלן "החייב") בקשר עם מכרז פומבי מס' 12/17 למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים".

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 7.12.2017.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו: _____
שם הבנק/חב' הביטוח

_____	_____
כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח	מס' הבנק ומס' הסניף
_____	_____
חתימת מורשי החתימה וחתימת של הבנק	שם מלא
_____	_____
	תאריך

פירוט ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף

יש לפרט את הפרוייקטים שבהם צבר המציע ותק של שנתיים (2 שנים) לפחות, במהלך חמש (5) השנים שקדמו להגשת ההצעה, במתן שירותים הכוללים לכל הפחות אחד מהתחומים הבאים: ייעוץ או ניהול פרויקטים או בקרה על פרויקטים, הכל בתחומי התשתית; ולהפנות למיקום המסמכים הרלבנטיים בהצעה המעידים על ביצוע הפרוייקטים.

מס"ד	תיאור ומהות הפרויקט	אחוז העבודה שהושלמה בפרויקט	תפקיד המציע בפרויקט	מועד מתן שירותים בפרויקט החל מ – ועד ל (יש לציין חודש ושנה)	פרטי איש קשר (מטעם מזמין העבודה), תפקידו ודרכי התקשרות (מספר טלפון במשרד, טלפון נייד).	המסמכים המעידים על ביצוע הפרויקט, ומיקומם בהצעה
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

חתימה וחותמת

מורשי החתימה מטעם המציע

תאריך

(יש לצרף דף נפרד ומפורט על פי הנוסח המופיע בנספח זה)

פרטים אודות ראש הצוות
ורכזו הפירוט בדבר הניסיון לצורך עמידה בתנאי הסף

1. פרטי ראש הצוות:

1.1	שם ראש הצוות המוצע	
1.2	ת.ז.	
1.3	מקום מגורים	
1.4	טלפון במשרד	
1.5	טלפון נייד	
1.6	פקס	
1.7	דואר אלקטרוני	
1.8	שם הפירמה שראש הצוות מועסק בה	
1.9	ח.פ. / מספר עוסק מורשה של הפירמה שראש הצוות מועסק בה	
1.10	המוסד שבו ראש הצוות הוסמך כמהנדס אזרחי או כאדריכל	

2. פירוט ניסיון ופרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף:

2.1. לצורך הוכחת העמידה בסעיף 6.5.1 – " בעל ותק של חמש (5) שנים לפחות בעשר (10) השנים

שקדמו להגשת ההצעה, באחד או יותר מהתחומים הבאים: ניהול או בקרה או תכנון או ניהול תכנון פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית":

2.1.1. רצ"ב קו"ח של ראש הצוות המוצע, בעמודים _____ להצעה.

2.1.2. הניסיון הרלבנטי נצבר בפרויקט/ים מס' _____ בטבלה בנוסח נספח ט' למכרז, בעמ' _____ להצעה.

2.1.3. תעודות/ מסמכים בדבר ביצוע הפרוייקטים לעיל, בעמודים _____ להצעה.

2.1.4. פרטי ממליצים שניתן לאמת עמם את הפרטים הנ"ל, בעמודים _____ להצעה.

2.2. לצורך הוכחת העמידה בסעיף 6.5.2 – " במהלך עשר השנים האחרונות שימש כמנהל ביצוע של

פרויקט אחד לפחות, בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ לפחות, אשר בוצע בישראל וביצועו הסתיים לפני מועד הגשת ההצעה. בסעיף זה, "ביצועו הסתיים" – פתיחה סופית של ומלאה לתנועה של הפרוייקט" – יש להפנות לפרוייקט רלבנטי מתוך רשימת הפרוייקטים שהוצגו לצורך ניקוד הניסיון, בנספח ט': פרויקט מס' _____ בטבלה בנוסח נספח ט' למכרז, בעמ' _____ להצעה.

2.3. לצורך הוכחת העמידה בסעיף 6.5.3 – "בעל תואר ראשון לפחות בהנדסה" – רצ"ב תעודות/ות השכלה, בעמ' _____ להצעה.

חתימת ראש הצוות המוצע

חותמת המציע

מורשי החתימה
מטעם המציע

תאריך

ריכוז הפירוט בדבר ניסיון ראש הצוות לצורך ניקוד

אמת המידה	משקל	משקלות משנה	פירוט	הפניות למסמכים רלבנטיים בהצעה לצורך הוכחת הניסיון
31.4.1 ניסיון ראש הצוות כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל פרויקט או ניהול בקרה בפרויקטים בתחום תשתיות התחבורה יבשתית.	עד 20 נק'	31.4.1.1 ותק	עד 3 נקודות כל שנת ניסיון רלבנטית, מעבר לחמש שנות המינימום שנמנו לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 6.5.1, אשר נצברו במהלך חמש-עשרה (15) השנים שקדמו להגשת ההצעה – תעניק נקודה אחת נוספת, עד 3 נקודות מקסימאליות (אף אם לראש הצוות המוצע ותק של מעל 8 שנים).	- קו"ח של ראש הצוות המוצע, בעמודים ____ להצעה. - פרויקט/ים מס' _____ בטבלה שצורפה בנוסח נספח ט' למכרז, בעמ' _____ להצעה. - תעודות/ מסמכים בדבר ביצוע הפרוייקטים לעיל, בעמודים _____ להצעה. - פרטי ממליצים שניתן לאמת עמם את הפרטים הנ"ל, בעמודים _____ להצעה.
		31.4.1.2 השכלה	ראש הצוות בוגר לימודי הנדסה אזורית – 2 נקודות	תעודה/ות השכלה, בעמ' _____ להצעה
הניסיון יימנה ממועד קבלת התואר האקדמי ואילך		31.4.1.3 ניסיון ביצועי	מורכבות הפרוייקטים – עד 10 נקודות א. ניסיון ראש הצוות כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל פרויקט או מנהל בקרה על פרויקט שדרש תיאום עם 2-3 חברות תשתית תחבורה (כהגדרתן להלן) – 6 נקודות ב. ניסיון ראש הצוות כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל פרויקט או מנהל בקרה על פרויקט שדרש תיאום עם למעלה מ- 3 חברות תשתית שאינן חברות תחבורה (כהגדרתן להלן) – 4 נקודות	- פרויקט/ים מס' _____ בטבלה שצורפה בנוסח נספח ט' למכרז, בעמ' _____ להצעה. - תעודות/ מסמכים בדבר ביצוע הפרוייקטים לעיל, בעמודים _____ להצעה. - פרטי ממליצים שניתן לאמת עמם את הפרטים הנ"ל, בעמודים _____ להצעה. - פרויקט/ים מס' _____ בטבלה שצורפה בנוסח נספח ט' למכרז, בעמ' _____ להצעה. - תעודות/ מסמכים בדבר ביצוע הפרוייקטים לעיל, בעמודים _____ להצעה. - פרטי ממליצים שניתן לאמת עמם את הפרטים הנ"ל, בעמודים _____ להצעה.

אמת המידה	משקל	משקלות משנה	פירוט	הפניות למסמכים רלבנטיים בהצעה לצורך הוכחת הניסיון
			ניסיון בתחומים שונים – עד 5 נקודות א. ראש הצוות המוצע בעל ניסיון מוכח כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל פרויקט או מנהל בקרה הן בתחום הכבישים והן בתחום המסילות יזכה ל-3 נקודות. ב. ראש צוות מוצע בעל ניסיון מוכח כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל פרויקט או מנהל בקרה בביצוע פרויקט אחד לפחות של מנהרות/גשרים למסילות ברזל, או מנהרות/גשרים לכבישים יזכה ל-2 נקודות.	- פרויקט/ים מס' _____ בטבלה שצורפה בנוסח נספח ט' למכרז, בעמ' _____ להצעה. - תעודות/ מסמכים בדבר ביצוע הפרוייקטים לעיל, בעמודים _____ להצעה. - פרטי ממליצים שניתן לאמת עמם את הפרטים הנ"ל, בעמודים _____ להצעה. - פרויקט/ים מס' _____ בטבלה שצורפה בנוסח נספח ט' למכרז, בעמ' _____ להצעה. - תעודות/ מסמכים בדבר ביצוע הפרוייקטים לעיל, בעמודים _____ להצעה. - פרטי ממליצים שניתן לאמת עמם את הפרטים הנ"ל, בעמודים _____ להצעה.
בסעיף 31.4.1 "פרויקט" – ביצוע/ תכנון כביש ו/או מסילה ו/או גשר לכביש ו/או רכבת ו/או מנהרה למעבר כביש ו/או רכבת בהיקף כספי (כולל) שלא יפחת מ 100 מיליון ₪ (לפני מע"מ). - לצורך הניקוד בסעיף זה ניתן למנות בחשבון את הפרויקט/ים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף – ראו סעיף 26.8.6 במכרז. "חברות תשתית תחבורה" : שש (6) החברות המנויות בסעיף 18.4 במכרז וכן – - חברת נמלי ישראל – פיתוח ונכסים בע"מ; - מוריה – חברה לפיתוח ירושלים בע"מ. "חברות תשתית שאינן חברות תחבורה" – - מקורות חברת מים בע"מ; - חברת החשמל לישראל בע"מ; - חברת תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ; - חברת קו מוצרי דלק בע"מ; - חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ - חברת קו צינור אילת אשקלון בע"מ (ק.צ.א.א).				

תצהיר מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן: הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות אשר רלבנטיות לשירותים נושא מכרז מס' 12/17 **למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים** (להלן – **"המכרז"**):

 _____ (יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלבנטיות הרישום הפלילי נגד המצהיר לשירותים נושא המכרז, יש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, לשיקול דעתה של ועדת המכרזים; או לחלופין – לבקש את התייחסות ועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

שם פרטי	שם משפחה	מספר ת.ז.
חתימה	חותמת	תאריך

אישור חתימה על ידי עו"ד:

הנני מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____ שזיהה עצמו ע"י תעודת זהות מס' _____, המוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המציע ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

 חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה, כתנאי למתן שירותי ייעוץ, תיאום ומעקב בהתאם למכרז מס' 12/17 **למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרויקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים** (להלן – "המכרז"):
2. נכון למועד חתימתי על תצהירי זה, הריני להצהיר כי המציע ו/או מי מטעמו שמיועד ליתן את השירותים למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, אינם מצויים במצב של ניגוד עניינים בין עבודות נוספות ואחרות המבוצעות על ידם לבין מתן השירותים, הכל כמפורט בתנאי המכרז על נספחיו, ובפרט בסעיף 18 למכרז על כל תתי סעיפיו.
3. הריני מתחייב כי במהלך מתן השירותים, אביא לידיעת הממונה כל אפשרות להתקיימות חשש לניגוד עניינים, ובפרט ניגוד עניינים כמפורט בסעיף 18 למכרז על כל תתי סעיפיו, בין עבודה חדשה שיקבלו המציע ו/או מי מטעמו שיועסק בקשר עם מתן השירותים, בה יש זיקה ישירה ו/או עקיפה בינה לבין השירותים, ואפסיק כל פעילות בקשר עם העבודה החדשה כאמור, עד לקבלת הנחיות הממונה בעניין.
4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הריני להצהיר כי המציע ו/או מי מטעמו שיועסק בקשר למתן השירותים, לא מספק, בעצמו ו/או באמצעות אחר מטעמו, במישרין ו/או בעקיפין, שירותים מקצועיים בהיקף של למעלה ממליון ₪ בשנה קלנדרית לאחת מהחברות הבאות: נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ/ מעצ); חברת כביש חוצה ישראל (חברת כח"י); חברת רכבת ישראל בע"מ; חברת יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה בע"מ; חברת נתיבי איילון בע"מ; וחברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (נת"ע).
5. הריני מתחייב כי מבלי לפגוע בדברים האמורים לעיל, כל יועץ מטעמו של המציע אשר יימצא במצב של ניגוד עניינים, אשר לא נחזה מראש, יוחלף באישור בכתב ומראש של הממונה על ביצוע העבודה מטעם המשרד ביועץ אחר בעל כישורים דומים בתוך 14 יום מיום שנודע על קיומו של ניגוד העניינים.
6. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם פרטי	שם משפחה	מספר ת.ז.
חתימה	חותמת	תאריך

אישור חתימה על ידי עו"ד:

הנני מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____ שזיהה עצמו ע"י תעודת זהות מס' _____, המוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המציע ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה, כתנאי למתן שירותי ייעוץ, תיאום ומעקב בהתאם למכרז מס' 12/17 למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרויקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים" (להלן – "המכרז"):

2. נכון למועד חתימתי על תצהירי זה, הריני להצהיר כי אינני מצוי במצב של ניגוד עניינים בין עבודות נוספות ואחרות המבוצעות על ידי לבין מתן השירותים, הכל כמפורט בתנאי המכרז על נספחיו, ובפרט בסעיף 18 למכרז על כל תתי סעיפיו.

3. הריני מתחייב כי במהלך מתן השירותים, אביא לידיעת הממונה כל אפשרות להתקיימות חשש לניגוד עניינים, ובפרט ניגוד עניינים כמפורט בסעיף 18 למכרז על כל תתי סעיפיו, בין עבודה חדשה שאקבל, בה יש זיקה ישירה ו/או עקיפה בינה לבין השירותים, ואפסיק כל פעילות בקשר עם העבודה החדשה כאמור, עד לקבלת הנחיות הממונה בעניין.

4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הריני להצהיר כי אינני מספק, במישרין ו/או בעקיפין, שירותים מקצועיים בהיקף של למעלה ממליון ₪ בשנה קלנדרית לאחת מהחברות הבאות: נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ/ מעצ); חברת כביש חוצה ישראל (חברת כח"י); חברת רכבת ישראל בע"מ; חברת יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה בע"מ; חברת נתיבי איילון בע"מ; וחברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (נת"ע).

5. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם פרטי	שם משפחה	מספר ת.ז.
חתימה	חותמת	תאריך

אישור חתימה על ידי עו"ד:

הנני מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____ שזיהה עצמו ע"י תעודת זהות מס' _____, המוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המציע ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח ט' למכרז

פירוט ניסיון ראש הצוות כמנהל תכנון או מתכנן או מנהל פרויקט או ניהול בקרה בפרויקטים בתחום תשתיות התחבורה יבשתית
*** פרויקט ייחשב ביצוע/ תכנון כביש ו/או מסילה ו/או גשר ו/או לכביש ו/או רכבת ו/או מנהרה למעבר כביש או רכבת בהיקף שלא יפחת מ 100 מיליון ₪ (לפני מע"מ)**

מס"ד	תיאור ומהות הפרויקט	אומדן היקף הפרויקט ב- ₪ (לפני מע"מ)	חוזה כספי רב שנתי מצטבר - שכר הטרחה ששולם למהנדס (במידה והמהנדס שכיר אזי שכר הטרחה ששולם למעסיקיו), ₪	אחוז העבודה שהושלמה בפרויקט	תפקיד בפרויקט	מועד מתן שירותים בפרויקט החל מ – ועד ל - (יש לציין חודש ושנה)	פרטי איש קשר (מטעם מזמין העבודה), תפקידו ודרכי התקשרות (מספר טלפון במשרד, טלפון נייד).	המסמכים המעידים על ביצוע הפרויקט, ומיקומם בהצעה

חתימה וחותמת

מורשי החתימה מטעם המציע

תאריך

חתימה וחותמת

ראש הצוות

תאריך

(יש לצרף דף נפרד ומפורט על פי הנוסח המופיע בנספח זה)

נספח י' – תרשים ארגוני

תרשים ארגוני מפורט של המציע ושל צוות העבודה המיועד לספק את השירותים נשוא מכרז זה, שיכלול:
שמות העובדים;
תפקידם;
ניסיון במתן שירותים דומים;

לנספח זה יש לצרף:
תעודות השכלה ותיאור קורות חייהם של חברי הצוות המיועד לספק את השירותים נשוא המכרז.

ייחתם על ידי מורשה חתימה מטעם המציע

התחייבות להגשת שירותים ושיתוף פעולה במסגרת מכרז פומבי מס' 12/17 למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה, כתנאי למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב בהתאם למכרז מס' 12/17 למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים" (להלן – "המכרז").
2. קראתי בעיון את מסמכי המכרז והבנתי את כל הנדרש מהמציע על פי תנאי המכרז.
3. אנו מצהיר בזאת כי בידי המציע יש את ידע, היכולת והכלים להגיש את השירותים הנדרשים בהתאם לתנאי המכרז.
4. בהתאם לאמור אני מתחייב כי המציע יגיש למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את השירותים הנדרשים בהתאם למפורט במסמכי המכרז תוך שיתוף פעולה מלא בין משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לבין המציע ובהתאם להיקפי הפעילות ולרמת הזמינות כנדרש על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
5. אנו מתחייבים להגיש את השירותים על פי תנאי המכרז לכל משך תקופת ההתקשרות והארכותיה (ככל שיהיו, בהתאם להחלטת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים).
6. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____	_____
מספר ת.ז.	שם משפחה	שם פרטי
_____	_____	_____
תאריך	חותמת	חתימה

אישור חתימה על ידי עו"ד:

הנני מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____ שזיהה עצמו ע"י תעודת זהות מס' _____, המוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המציע ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

התחייבות להגשת שירותים ושיתוף פעולה במסגרת מכרז פומבי מס' 12/17 למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני אשמש כראש הצוות מטעם _____ (להלן: "המציע"), ככל שיזכה במכרז מס' 12/17 למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים" (להלן – "המכרז").
2. קראתי בעיון את מסמכי המכרז והבנתי את כל הנדרש מהמציע ומראש הצוות על פי תנאי המכרז.
3. אנו מצהיר בזאת כי בידי יש את ידע, היכולת והכלים להגיש את השירותים הנדרשים בהתאם לתנאי המכרז.
4. מתחייב להגיש את השירותים הנדרשים מראש הצוות על פי תנאי המכרז לכל משך תקופת ההתקשרות והארכותיה (ככל שיהיו, בהתאם להחלטת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים).
5. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם פרטי	שם משפחה	מספר ת.ז.
חתימה	חותמת	תאריך

אישור חתימה על ידי עו"ד:

הנני מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____ שזיהה עצמו ע"י תעודת זהות מס' _____, המוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המציע ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

התחייבות לשמירת סודיות

הואיל ומשרד התחבורה בשם מדינת ישראל מקבל מ _____ (להלן: "המבצע") שירותים בהתאם למכרז מס' 12/17 (להלן – "המכרז"), ליעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "השירות");

והואיל והמבצע עשוי להיחשף לסודות שהם בגדר צנעת הפרט עליהם מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION) ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בתסריט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר ידע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

שם פרטי	שם משפחה	מספר ת.ז.
חתימה	חותמת	תאריך

התחייבות לשמירת סודיות – ראש הצוות/עובד המוצע

הואיל והח"מ מועסק על ידי _____ (להלן: "המבצע") ו/או מטעם המבצע, אשר התקשר בהסכם בהתאם למכרז מס' 12/17 (להלן – "המכרז"), למתן שירותי ליעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרויקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "השירות" או "השירותים") עבור משרד התחבורה; והואיל ובמסגרת מתן השירותים, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו בסעיף 15 להסכם ההתקשרות עם משרד התחבורה), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן; והואיל וכחלק מהתחייבויות המבצע בהסכם ההתקשרות למתן השירותים, התחייב המבצע לשמור על סודיות המידע;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו את המידע שיגיע לידיעתי במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "המידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

_____	_____	_____
מספר ת.ז.	שם משפחה	שם פרטי
_____	_____	_____
תאריך	חותמת	חתימה

דוגמת הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה

ח ו ז ה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2017

ב י ן

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "**הממשלה**") ; מצד אחד ;

ל ב י ן

מרח' _____

טל': _____ פקס: _____

(להלן: "**המבצע**" או "**הספק**") ; מצד שני ;

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי יעוץ, תיאום ומעקב אחר יישום וביצוע פרויקטים שונים בתחום התשתיות, כמפורט בחוזה זה על נספחיו ;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מס' 12/17 ;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום _____ ;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "**ביצוע העבודה**") בהתאם לתנאי חוזה זה ;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה ;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. **הגדרות**

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם ב**נספח א'** לחוזה זה.

"**השירותים**" או "**העבודה**" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 10 למכרז.

3. **מהות ההתקשרות**
- 3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
- 3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.
- 3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. **מסמכי ההתקשרות**
- 4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:
- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| מסמכי המכרז | נספח א' (בחוזה זה: "המכרז") |
| מסמך תשובות לשאלות הבהרה | נספח ב' |
| הצעת המבצע | נספח ג' |
- 4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות נספח א' לחוזה זה (מסמכי המכרז) והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.
5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות ראש מנהלת נתיבי ישראל (פרויקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

6. **תקופת ההתקשרות**
- 6.1. תקופת ההתקשרות נשוא מכרז זה, תחל ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות על ידי המשרד, ותימשך **שלוש שנים** (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 6.2. בתום שלוש שנות התקשרות למשרד שמורה הזכות, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך את ההתקשרות עם המבצע בתקופות נוספות, שלא תעלינה בסך הכל על שנתיים נוספות, מתום תקופת ההתקשרות המקורית (ובסה"כ – לא יותר מחמש שנים) וזאת בכפוף לשביעות רצונו של המשרד מעבודת המבצע ולמגבלותיו התקציביות של המשרד.
- 6.3. הארכת ההתקשרות תהיה בכפוף לאישור ועדת המכרים של המשרד. על החלטת ועדת המכרזים להאריך את תקופת ההתקשרות, תימסר למבצע הודעה בכתב 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 6.4. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למבצע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 6.5. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 45 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין.

7. **התחייבויות המבצע**
- המבצע מתחייב:
- 7.1. להתחיל במתן השירותים בתוך 14 יום מיום חתימת החוזה.
- 7.2. לבצע את כל המטלות, כמפורט בתנאי המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב ע"י הממונה או חשב המשרד או מי מטעמם.
- 7.3. למנות לתפקיד ראש צוות את מר/גב' _____ שעומדים בתנאי הסף הנדרשים לתפקיד כמפורט בסעיף 6 למכרז לתפקיד ראש צוות העבודה.
- 7.4. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 11 להלן, להעמיד לביצוע העבודה אנשי מקצוע באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
- 7.5. להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
- 7.6. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה בהתאם לתנאי חוזה ההתקשרות זה.

- 7.7. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 7.8. להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 7.9. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 7.10. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת היועצים והמהנדס המפורט בהצעתו למכרז - **נספח ג' לחוזה** (הצעת המבצע, להלן: "**צוות העבודה**") ככל שידרש, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
9. המבצע לא יהיה רשאי לערוך שינוי בצוות העבודה - כולו או חלקו - אלא בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה, ובכפוף להוראות סעיף 21 לתנאי המכרז.
10. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 14 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה; בזיקה לאמור בסעיף 11 במכרז.
- 11. העסקת עובדים**
- 11.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 11.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:
- פקודת תאונות ומחלות משלוח יד (הודעה), 1945
 - פקודת הבטיחות בעבודה, 1946
 - חוק החיילים המשוחררים (החזרה לעבודה), תשי"ט-1949
 - חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א-1951
 - חוק חופשה שנתית, תשי"א-1951
 - חוק החניכות, תשי"ג-1953
 - חוק עבודת הנוער, תשי"ג-1953
 - חוק עבודת נשים, תשי"ד-1954
 - חוק ארגון הפיקוח על העבודה, תשי"ד-1954
 - חוק הגנת השכר, תשי"ח-1958
 - חוק שירות התעסוקה, תשי"ט-1959
 - חוק שירות עבודה בשעת חירום, תשכ"ז-1967
 - חוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה-1995
 - חוק הסכמים קיבוציים תשי"ז-1957
 - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987
 - חוק שוויון ההזדמנויות בעבודה, התשמ"ח-1988
 - חוק עובדים זרים (העסקה שלא כדין), התשנ"א-1991
 - חוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996
 - פרק ד' לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998
 - סעיף 8 לחוק למניעת הטרדה מינית, התשנ"ח-1998
 - חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957
 - חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א-2001
 - סעיף 29 לחוק מידע גנטי, התשס"א-2000
 - חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה), התשס"ב-2002
 - חוק הגנה על עובדים בשעת חירום, התשס"ו-2006
 - סעיף 5א לחוק הגנה על עובדים (חשיפת עבירות ופגיעה בטוהר המידות או במינהל התקין), התשנ"ז-1997
- 11.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

11.4. המבצע יעביר לממונה אישור ר"ח/יועץ משפטי מטעמו, כי הספק מקיים את כל דרישות סעיף זה, בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

12. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת, כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות של המבצע, שמשמעותו שינוי השליטה במבצע, כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של המשרד.

13. ביטוח

א. דרישות הביטוח מהזוכה במכרז – המבצע/הספק

המבצע/הספק מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ולהציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

א. ביטוח חבות המעבידים

1. המבצע/הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ- 5,000,000 דולר ארה"ב.
3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי המבצע/הספק.

ב. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

3. המבצע/הספק יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
4. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
7. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ- 500,000 דולר ארה"ב.
8. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
9. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו.

ג. ביטוח אחריות מקצועית

1. המבצע/הספק יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
 2. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ- 1,500,000 דולר ארה"ב.
 3. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע/הספק, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי ייעוץ, תיאום, בקרה, פיקוח עליון ומעקב על תכנון וביצוע של פרויקט תשתיות עבור מינהלת נתיבי ישראל פרויקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
 4. במקרה ויועסקו על ידי המבצע/הספק בעלי מקצוע – קבלני משנה עצמאיים (אדם או גוף) לצורך התחייבויותיו לביצוע עבודות ושירותים הנדרשים על פי המכרז/החוזה, הפוליסה תורחב לכסות את אחריותם המלאה של בעלי המקצוע שאינם עובדי המבוטח, אך מבצעים עבודות עבור המבוטח בקשר לעבודות ושירותי המכרז, כאילו היו המבצע/הספק עצמו ושםם יתווסף לשם המבוטח כמבוטחים נוספים.
- לחילופין**, יוצאו ויוצגו על ידי בעלי המקצוע – קבלני המשנה העצמאיים (אדם או גוף), פוליסות ביטוח לאחריות מקצועית בהתאם לעבודה/שירות הניתן על ידם, כאשר הביטוח יעשה גם לטובת מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכל הקשור לביצוע העבודה/השירות עבור

המבצע/הספק. גבול האחריות למקרה ולשנה לכל בעל מקצוע (אדם או גוף) לא יפחת מ- 500,000 דולר ארה"ב.

5. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות :-

- מרמה ואי יושר של עובדים ;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;
 - הוצאת דיבה, לשון הרע ;
 - אחריות צולבת - CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות המבצע/הספק כנגד מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
 - הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
6. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו.

ד. כללי

1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים.

(א) לשם המבטח יתווספו כמבוטחים נוספים : **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

(ב) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות בכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

(ג) המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

(ד) המבצע/הספק אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבטח על פי תנאי הפוליסות.

(ה) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע/הספק.

(ו) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

(ז) תנאי הכיסוי של הפוליסות אחריות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.

(ח) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות הנדרשות.

2. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות וחתומות בידי מבטח המבצע/הספק או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת ההסכם.

3. המבצע/הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע/הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף. המבצע/הספק מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור המבטח על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

4. מודגש בזה במפורש כי אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע/הספק מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

ב. זרישות הביטוח מבעלי המקצוע – קבלני משנה בהתקשרויות עם הזוכה במכרז – המבצע/הספק

המבצע/הספק מתחייב כי ידאג כי במסגרת ההתקשרויות שלו עם ספקים/נותני שירותים ייכלל סעיף ביטוח בו יתחייב כל אחד מהם לרכוש, לבצע ולקיים את סוגי הביטוחים המפורטים - בהתאם ובהתאמה לעבודות והשירותים הניתנים על ידם, - לטובתם, לטובת המבצע/הספק ולטובת מדינת ישראל – משרד

התחבורה והבטיחות בדרכים, להציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את פוליסות הביטוח הכוללות את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

1. ביטוח אחריות מקצועית בעלי מקצוע - יועצים, מהנדסים, מתכננים, אדריכלים, מודדים, שמאים, עורכי דין, כלכלנים, רואי חשבון וכיו"ב כמפורט בסעיף 11.4 למכרז.

א. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של בעלי המקצוע- קבלני המשנה וכל הפועלים מטעמם בקשר לפרויקט, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית, שנעשו בתום לב במהלך עבודתם בתחום _____, במסגרת המכרז למתן שירותי ייעוץ, תיאום, בקרה, פיקוח עליון ומעקב על תכנון וביצוע של פרויקטי תשתיות עבור מינהלת נתיבי ישראל פרויקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ב. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ - 500,000 דולר ארה"ב.

ג. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח;
- אחריות צולבת (CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות בעל המקצוע – קבלן המשנה כנגד המבצע/הספק ומדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

ד. הביטוח יורחב לשפות את המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי בעלי המקצוע- קבלני המשנה וכל הפועלים מטעמו.

2. ביטוח חבות המעבידים

א. בעל המקצוע – קבלן המשנה יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

ב. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד למקרה ולשנה.

ג. הביטוח יורחב לשפות את המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי בעל המקצוע – קבלן המשנה.

3. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

א. בעל המקצוע – קבלן המשנה יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

ב. בפוליסה יצוין כי הביטוח הניתן על פי הפוליסה מכסה גם את אחריותו החוקית של בעל המקצוע – קבלן המשנה לנזקי צד שלישי שייגרמו מביצוע עבודות ושירותים על פי מכרז וחווה של המבצע/הספק עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ג. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ – 250,000 דולר ארה"ב.

ד. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

ה. הביטוח יורחב לשפות את המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי בעל המקצוע – קבלן המשנה וכל הפועלים מטעמו.

4. כללי

א. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:

(1) לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

(2) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתבים רשומים הן למנכ"ל המבצע/ספק הן לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

(3) המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

(4) בעל המקצוע-קבלן המשנה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבטח על פי תנאי הפוליסות.

(5) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על בעל המקצוע – קבלן המשנה.

(6) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי המבצע/הספק ומדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

(7) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות הנדרשות.

ב. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למבצע/ספק ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת ההסכם.

ג. המבצע/הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם המבצע/הספק, וכל עוד אחריות קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. בעל המקצוע-קבלן המשנה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה שנה, כל עוד החוזה שלו עם המבצע/הספק. בעל המקצוע-קבלן המשנה מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתימות ע"י המבטח או אישור בחתימת המבטח על חידוש הפוליסות למבצע/הספק ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

ד. מודגש בזה במפורש כי אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את בעל המקצוע-קבלן המשנה מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה עם המבצע/הספק ואין לפרש את האמור כויתור של המבצע/הספק ומדינת ישראל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי החוזה.

14. אחריות המבצע

14.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.

14.2. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה, לרבות בגין נזקים כלכליים טהורים, פיצויים בגין הפרת חוזה, נזקי גוף, נזקי ורכוש וכיוב'; זאת בין במעשה ובין במחדל שך המבצע או מי מטעמו.

14.3. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק -בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

14.4. אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

15. חובת סודיות

15.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפניה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

15.2. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל-להלן: "**המידע**"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

15.3. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.

- 15.4. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 15.5. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספת י"ב** למסמכי המכרז.
- 15.6. עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
- 15.7. יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

16. אבטחת מידע

- 16.1. המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 16.2. המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 16.3. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

17. ניגוד עניינים

- 17.1. המבצע מתחייב בזאת, כי הוא וראש הצוות, או מי מבעלי העניין בו או מי מטעמו או מי מהמועסקים על ידו לצורך מתן השירותים נשוא חוזה זה, לא ימצאו במהלך ביצוע העבודות נשוא חוזה זה במצב של ניגוד עניינים בין עבודות נוספות ואחרות המבוצעות על ידם לבין העבודות נשוא חוזה זה.
- 17.2. המבצע מתחייב בזאת, כי במשך כל תקופת ההתקשרות על הארכותיה, ככל שתהיינה, לא יספק (לרבות באמצעות מי מטעמו) שירותי ניהול ביצוע ו/או בקרה עבור חברות הממשלתיות המפורטות בסעיף 17.4 להלן, או ביחס לחברות אלה, אלא אם כן ההיקף הכספי של שירותים כאמור אינו עולה על סך של 1 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לשנה קלנדרית ובתנאי שהשירותים אינם מוגשים בקשר לפרויקט תשתית מסוים.
- 17.3. המציע מתחייב בזאת, כי במשך כל תקופת ההתקשרות על הארכותיה, ככל שתהיינה, ראש הצוות לא יספק (לרבות באמצעות מי מטעמו) שירותים כלשהם עבור חברות הממשלתיות המפורטות בסעיף 17.4 להלן, או ביחס לחברות אלה, אלא אם כן ההיקף הכספי של שירותים כאמור אינו עולה על סך של 1 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לשנה קלנדרית ובתנאי שהשירותים אינם מוגשים בקשר לפרויקט תשתית מסוים.
- 17.4. להלן פירוט החברות הממשלתיות:
- 17.4.1. **חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ/מעצ);**
- 17.4.2. **חברת כביש חוצה ישראל (חברת כח"י);**
- 17.4.3. **חברת רכבת ישראל בע"מ;**
- 17.4.4. **חברת יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה בע"מ;**
- 17.4.5. **חברת נתיבי איילון בע"מ;**
- 17.4.6. **חברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (נת"ע).**
- 17.5. כל עבודה נוספת, מיום חתימת חוזה זה, שיקבלו המבצע, ו/או מי מטעמו שיועסק במתן השירותים, אשר יש זיקה ישירה ו/או עקיפה בינה לבין נשוא המכרז הנוכחי, ובפרט כל התקשרות למתן שירותים כלשהם לאחת מהחברות המנויות בסעיף 17.4 לעיל, תובא על ידי המבצע ו/או ראש הצוות, לפי העניין, מראש, ובטרם שכלולה לכדי חוזה מחייב, לאישור הממונה, לבחינת סוגיית ניגוד העניינים בינה לבין העבודות נשוא מכרז זה. החליט הממונה כי יש בעבודה כאמור כדי להקים ניגוד עניינים עם ביצוע העבודות נשוא חוזה זה, יודיע על כך בכתב למבצע ו/או ראש הצוות, לפי העניין, ויהיה רשאי להפסיק את ההתקשרות עם המבצע ו/או ראש הצוות (לפי העניין), ו/או להורות למבצע ו/או ראש הצוות (לפי העניין) להפסיק את עבודתו, או עבודתו של מי מטעמו, ו/או לחלט את **ערבות הביצוע שהפקיד המציע במסגרת חוזה זה** ככל שהמבצע ו/או מי מטעמו ו/או ראש הצוות (לפי העניין) לא יבטלו את כוונתם להתקשר בחוזה לביצוע עבודה כאמור.
- 17.6. תנאי להתקשרות בחוזה זה יהא חתימת המבצע, ראש הצוות, חברי הצוות והיועצים הנוספים שיועסקו על ידו (לפי דרישת המשרד) על כתב התחייבות כי הוא, וכל בעלי העניין והמועסקים

על ידו, ימנעו במשך כל תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה בחוזה זה ממתן שירותים שיש בהם משום ניגוד עניינים בין עבודתם במסגרת התקשרות זו לבין עבודות אחרות שהם מבצעים, וכי במידה ויימצא ו/או יהיה ניגוד עניינים כאמור הם יודיעו על כך בכתב ומיד לממונה ויפסיקו כל פעילות עד לקבלת הנחיות הממונה.

17.7. מבלי לפגוע בדברים האמורים לעיל, יועץ – ולמעט ראש הצוות (לגביו יחולו הוראות סעיף 21 למכרז) - אשר יימצא במצב של ניגוד עניינים, אשר לא נחזה מראש, יוחלף באישור בכתב ומראש של הממונה על ביצוע העבודה מטעם המשרד ביועץ אחר בעל כישורים דומים בתוך 14 יום מיום שנודע על קיומו של ניגוד העניינים.

17.8. **ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המבצעה היעדר ניגוד עניינים.**

17.8.1. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם המבצע.

17.8.2. הפרת התחייבות המבצע ומי מטעמו בדבר היעדר ניגוד עניינים, והימצאות המבצע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחוב המציע בפיצויים מוסכמים, ללא הוכחת נזק, בסך של 100,000 ₪.

18. זכויות קניין

18.1. מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

18.2. הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

18.3. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

19. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

20. מהות הקשר בין הצדדים

20.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המגיש שירותים, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

20.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "**התמורה המופחתת**").

20.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "**החישוב החדש**") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

20.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

20.5. הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטול לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

20.6. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לנ"ל.

21. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים ברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

22. פיצויים מוסכמים

22.1. במקרים בהם הספק לא עמד בהתחייבויותיו, הממונה יהיה רשאי, לפי שיקול דעתו המוחלט ובהתאם לנסיבות כל מקרה ומקרה, לקזז מהתמורה החודשית את גובה הפיצוי המוסכם בו מחויב הספק, כמפורט להלן.

גובה הקנס		ההפרה
עד 3 ימי עבודה	0	איחור בהגשת דו"ח שוטף או כל מסמך אחר שנדרש על ידי הממונה
4-10 ימי עבודה	1,000 ₪ למקרה	
11-15 ימי עבודה	2,500 ₪ למקרה	
כל 7 ימי עבודה נוספים	2,500 ₪ למקרה	
10,000 ₪ למקרה		אי עמידה בפורמט המוצע בתכנית התפעולית
5,000 ₪ למקרה		מתחת ל-75% מטלות סגורות בדו"ח החודשי (ביחס ליעדים החודשיים שהוגדרו שתחילת החודש, כאמור בסעיף 10.14 מכרז)
10,000 ₪ למקרה		מתחת ל-50% מטלות סגורות בדו"ח החודשי (ביחס ליעדים החודשיים שהוגדרו שתחילת החודש, כאמור בסעיף 10.14 מכרז)

22.2. הפרת התחייבות המציע ו/או מי מטעמו בדבר היעדר ניגוד עניינים כמפורט בסעיף 17 לעיל, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים, ללא הוכחת נזק, בסך של 100,000 ₪.

22.3. החלפת ראש הצוות ו/או מי מאנשי צוות המציע אחרים על ידי אחרים, שלא לפי דרישת המשרד (במקרה של חוסר שביעות רצון מאופן תפקודו של ראש הצוות) או שלא במקרה שבו ייבצר מראש הצוות ו/או מי מאנשי צוות המציע שהוצעו במסגרת הצעת המציע מלהמשיך ולספק את השירותים מטעמים רפואיים, גם אם תאושר על ידי המשרד, **תחייב את הספק בפיצוי מוסכם למשרד בהיקף כספי של תמורת 3 חודשים לפי הסכם ההתקשרות**; הכל כמפורט בסעיף 21 למכרז.

22.4. הוראות סעיף זה לא יחולו אם המבצע לא עמד בלוח הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

23. התמורה ותנאי התשלום

23.1. התשלום למבצע עבור מתן השירותים נשוא חוזה זה יהיה **תשלום חודשי** בסך _____ ₪ בתוספת מע"מ כחוק. התשלום יינתן למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה.

23.2. התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על-ידי הממונה.

23.3. התשלומים ישולמו למבצע תוך 45 יום מיום הגעת חשבון מפורט וחשבונית לממונה ובהתאם לאישורו.

23.4. התשלומים המגיעים למבצע על-פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות בהכנתה, כגון: אש"ל, נסיעות, אובדן זמן, הפקות והדפסות וכיוצ"ב. לא תינתן תוספת על התמורה המוצעת עבור עבודה בזמנים ו/או בימים חריגים.

23.5. מובהר ומודגש בזאת, כי התמורה החודשית שתשולם לספק תהיה קבועה, ולא תשתנה גם וככל שההיקף התקציבי הכולל של הפרויקטים שינוהלו על ידי המינהלת, יגדל במהלך תקופת

- ההתקשרות, ולספק לא תהיה כל טענה ו/או תביעה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו להגדלת התמורה החודשית בהתקיים הנסיבות כאמור.
- 23.6. התשלומים יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות.
- 23.7. על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ממועד הגשת הצעות למכרז, תיעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין מדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר שיעור העלייה של המדד את ה-4%, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבונו. ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
- 23.9. **תמורה בגין העסקת יועצים נוספים** – במקרה של העסקת יועצים נוספים בהתאם לסעיף 11.4 לתנאי המכרז, ישלם המשרד לספק, **בנוסף** לתמורת השירותים כמפורט לעיל, שכר שעת ליועצים, בהתאם לשעות עבודתם בפועל, ולהוראות הוראת התכ"ס מס' 13.9.2 לעניין העסקת נותני שירותים חיצוניים, שתהיה בתוקף במועד אישור הממונה להפעלתם של יועצים נוספים כאמור, ולכישוריו הפרטניים של כל יועץ ויועץ, על בסיס תעודות ואסמכתאות שיוצגו בפני הממונה.
- 23.10. מלבד התמורה המפורטת לעיל, המבצע לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף מכל סוג שהוא ואין בהסכם זה כדי להקנות לו זכויות אחרות כלשהן.

24. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקיזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

25. ערבות בצו

- 25.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר; לצורך ומילוי כל ההתחייבויות הספק הזוכה בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות אשר יחתם עימו.
- 25.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת הצעות, לטובת מדינת ישראל, בסכום של **300,000 (שלוש מאות אלף) ₪**.
- 25.3. הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות.
- 25.4. מובהר בזאת כי היה ויחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, יוארך תוקף הערבות בהתאם עד ל-90 יום לאחר תום כל תקופת התקשרות נוספת (להלן: "הערבות המוארכת").
- 25.5. הערבות המוארכת תועבר לידי המשרד בתוך 15 יום מיום שהודע למבצע על הכוונה להאריך את תקופת ההתקשרות כאמור.
- 25.6. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 25.6.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 25.6.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 25.6.3. המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 12 לעיל.
- 25.6.4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 25.6.5. גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי המבצע ולרבות פיצויים מוסכמים או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת המבצע.
- 25.6.6. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 25.7. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 25.8. חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.6 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף זה לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

27. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב.

ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

28. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

29. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

30. סמכות השיפוט הבלעדית בכל דבר וענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

31. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

32. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתשלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

לראיה באו הצדדים על החתום:

הממשלה	המבצע
המנהל הכללי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	חתימת מורשה/י החתימה
תאריך החתימה	תאריך החתימה
חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	חותמת המבצע
תאריך החתימה	

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון : אישור קיום ביטוחים.

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "המבצע/הספק") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לפעילותו בכל הקשור למתן שירותי ייעוץ, תיאום, בקרה, פיקוח עליון ומעקב על תכנון וביצוע של פרויקטי תשתיות עבור מינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך של 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי המבצע/הספק.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותה החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש עקב פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה, ולתקופת הביטוח, (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

א. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע/הספק, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בכל הקשור למתן שירותי ייעוץ, תיאום, בקרה, פיקוח עליון ומעקב על תכנון וביצוע של פרויקטי תשתיות עבור מינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ב. גבול האחריות למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ 1,500,000 דולר ארה"ב;

ג. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
- הוצאת דיבה, לשון הרע;
- אחריות צולבת - CROSS LIABILITY אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות המבצע/הספק כנגד מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

ד. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל-משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. המבצע/הספק אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע/הספק.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
7. תנאי הכיסוי של הפוליסות חבות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.
8. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות הנדרשות.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

נספח יד'1 למכרז

אישור קיום ביטוחים מבעלי המקצוע – קבלני המשנה בהתקשרויות עם הזוכה במכרז – המבצע/הספק - יועצים, מהנדסים, מתכננים, אדריכלים, מודדים, שמאים, עורכי דין, כלכלנים, רואי חשבון וכיו"ב

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבטחנו _____ (להלן "בעל המקצוע – קבלן המשנה") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לביצוע עבודות ושירותים בתחום _____ בהתקשרות עם המבצע/הספק, במסגרת המכרז למתן שירותי ייעוץ, תיאום, בקרה, פיקוח עליון ומעקב על תכנון וביצוע של פרויקטי תשתיות עבור מינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – המבצע/הספק, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי בעל המקצוע-קבלן המשנה.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 250,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח, (שנה).
3. בפוליסה מצוין כי הביטוח הניתן על פי הפוליסה מכסה גם את אחריותו החוקית של בעל המקצוע – קבלן המשנה לנזקי צד שלישי שייגרמו מביצוע עבודות ושירותים על פי מכרז וחובה של המבצע/הספק עם מדינת ישראל -משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. הביטוח מורחב לשפות את המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי בעל המקצוע-קבלן המשנה וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של בעל המקצוע-קבלן המשנה, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב במהלך עבודתם בתחום _____, במסגרת המכרז למתן שירותי ייעוץ, תיאום, בקרה, פיקוח עליון ומעקב על תכנון וביצוע של פרויקטי תשתיות עבור מינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
2. גבול האחריות למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ 500,000 דולר ארה"ב;
3. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
 - מרמה ואי יושר של עובדים;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח;
 - הוצאת דיבה, לשון הרע;

- אחריות צולבת, (CROSS LIABILITY), אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות בעל המקצוע – קבלן המשנה כנגד המבצע/הספק ומדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח מורחב לשפות את המבצע/הספק, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי נותן בעל המקצוע – קבלן המשנה וכל הפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים :

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : המבצע/הספק , מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים , בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתבים רשומים לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולמנכ"ל המבצע/הספק.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי המבצע/הספק, מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. בעל המקצוע – קבלן המשנה אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על בעל המקצוע – קבלן המשנה.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל וכלפי המבצע/הספק, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
7. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות הנדרשות.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

נתיבי ישראל - תכנית תחבורה לפיתוח הנגב והגליל, תש"ע 2010

למען הסר ספק, הנוסח המחייב של החלטות הממשלה הינו הנוסח השמור במזכירות הממשלה. הנוסח המחייב של הצעות חוק ודברי חקיקה הנזכרים בהחלטות הינו הנוסח המתפרסם ברשומות. החלטות תקציביות כפופות לחוק התקציב השנתי. הנוסח המחייב של הצעות חוק ודברי חקיקה הנזכרים בהחלטות הינו הנוסח המתפרסם ברשומות. החלטות תקציביות כפופות לחוק התקציב השנתי.

החלטה מס. 1421 של הממשלה מיום 24.02.2010.
הממשלה ה-32 בנימין נתניהו

נושא ההחלטה: נתיבי ישראל - תכנית תחבורה לפיתוח הנגב והגליל, תש"ע 2010-

מחליטים: בהמשך להחלטות הממשלה מס. 3961 ומס. 3962 מיום 24.08.2008, מס. 1366 מיום 11.3.2007, מס. 3490 (נג/4) מיום 31.3.2005 ומס. 950 (חכ/43) מיום 6.11.2003

1. להקים שדרת תשתית תחבורתית יבשתית בין-עירונית מקריית שמונה ונהריה בצפון עד משאבי שדה ואילת בדרום, במטרה לאכלס ולפתח את הנגב והגליל. שדרת התשתית תכלול תוואי אורך של מסילות ראשיות ושל כבישים ראשיים, ומספר צירי רוחב.
2. לקבוע כי שדרת התשתית המפורטת בסעיף 1 להחלטה זו תבוצע בשני שלבים: השלב הראשון כולל פרויקטים לביצוע מידי לפי המפורט בסעיף 9 להחלטה זו, ופרויקטים לתכנון לפי סעיף 9 ונספח א' להחלטה זו. בשלב השני יוגש לאישור הממשלה תקצוב הפרויקטים המופיעים בנספח א' להחלטה.
3. שדרת התשתית תתוכנן ותבוצע בהתאם לתכניות המתאר הארציות התקפות (תמ"א 3 ותמ"א 23 על שינוייהן ותכניות לתשתיות לאומיות שאושרו), ובהתייחס לתכנית המתאר הארצית המשולבת לתחבורה יבשתית (להלן: תמ"א 42) הנמצאת בשלבי עריכה. ככל שיימצא הצורך לסטות מהתכניות התקפות, בהליך של שינוי תכנית, מומלץ כי השינויים ייבחנו וייערכו לאחר התייעצות מוקדמת עם המועצה הארצית לתכנון ובניה. מוסדות התכנון, בבואם לדון בתכניות ובשינויים מבוקשים, יתייחסו להמלצות המועצה הארצית כאמור. במסגרת זו, לגבש דרכים לקידום המהיר של התכניות המנויות בסעיף 9 להחלטה זו במוסדות התכנון על מנת להביאן לאישור סטאטוטורי בהקדם האפשרי. יובהר כי עד להשלמה ולאישור הממשלה את תמ"א 42, יישארו בתוקף תמ"א 3 ותמ"א 23 על שינוייהן ותכניות לתשתיות לאומיות שאושרו. אם יתעורר צורך להתאים את התנאים לעריכה ולתכנון תמ"א 42, יובא הדבר לדיון בוועדה המשותפת לתחבורה יבשתית אשר נקבעה במועצה הארצית לתכנון ולבניה ביום 3.7.2007 ובראשה מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
4. להטיל על משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה") ומשרד הפנים באמצעות הוועדה המשותפת לתחבורה יבשתית, שהוקמה מתוקף החלטת המועצה הארצית בראשותו של מנכ"ל משרד התחבורה, לקדם ולהשלים את עריכתה של תמ"א 42 ולהביאה לאישור המועצה הארצית ולאישור הממשלה לא יאוחר מסוף שנת 2011, בכדי שתוכל להיות מתווה ברור לקידום התשתיות התחבורתיות בכלל ואלה המופיעות בתכנית התחבורה שלהלן בפרט.
5. לקבוע כי בשנים 2010-2020 תוקמנה תשתיות תחבורה בין-עירוניות והסעת המונים בהיקף של 27.5 מיליארד ש"ח (במחירי 2010). הפרויקטים שיוקמו במסגרת החלטה זו הינם בנוסף לתוכניות המאושרות והמתקצבות בתחומי התחבורה הבין-עירונית והעירונית בסך של כ- 42 מיליארד ש"ח (תוכנית הפיתוח של הרכבת, תוכנית הפיתוח של החברה הלאומית לדרכים ולגופים עירוניים) שיבוצעו בהתאם למדיניות שר התחבורה. כמו כן, לקבוע כי תקציב התוכנית לרבות מענקי ההקמה לפרויקטים בשיתוף המגזר הפרטי, יהיה בתוספת לתקציב השנתי המאושר אשר יכלול את כל הפרויקטים המאושרים ואלו שייכללו בתוכניות שתאושרנה. תקציב הפיתוח של משרד התחבורה לשנת 2010 עומד על 8.8 מיליארד ש"ח, ויעודכן בהתאם לתקציב שיאושר בהחלטות הממשלה מעת לעת. תקציב התוכנית לא יהיה על חשבון תקציב משרד התחבורה כפי שייקבע מעת לעת.
6. לקבוע כי לחברות התשתית תינתן הרשאה להתחייב באופן מידי על הסכומים המופיעים בסעיף 9 כדלקמן: החברה הלאומית לדרכים - 10.55 מיליארד ש"ח, חברת חוצה ישראל - 5.75 מיליארד ש"ח וחברת הרכבת - 11.2 מיליארד ש"ח. לכל חברה תינתן הרשאה תקציבית כללית על הפרויקטים שהוקצו לה בהחלטה זו כולל היבטי התכנון, התכנון המפורט וההפקעות. הסכמי הפיתוח עם החברות יכללו הוראה לפיה 60 יום טרם יציאה למכרז במסגרת החלטה זו, יביאו החברות באמצעות המנהלה (ראה סעיף 28 להלן) את פרטי ההתקשרות המוצעת לעיון ועדת ההיגוי (ראה סעיף 31 להלן). כל חבר בוועדת ההיגוי יוכל להסיג על נשוא הפנייה בפני ועדת השרים (ראה סעיף 30 להלן), אשר תכריע בעניין

בתוך 14 יום ממועד קבלת המלצת ועדת ההיגוי בנושא. הסכמי הפיתוח עם החברות יעודכנו בהתאם להחלטה זו תוך מתן התחייבות לכך שלגבי כל שינוי בפרויקטים או בתקציב שיועמד לרשות החברות במסגרת זו יהיה בתיאום עם החברות, בכפוף לכל דין, לרבות הדין לעניין השתחררות הממשלה מהתחייבויות. במקרה של מחלוקת יכריע בעניין ראש הממשלה. בהסכם הפיתוח ייקבע כי משרד האוצר יקצה את תקציב המזומן לחברות בהתאם לקצב הביצוע בפועל החל משנת 2010.

7. לכלול את הפרויקטים שיבוצעו במסגרת החלטה זו במסגרת תוכנית הפיתוח של משרד התחבורה כפי שתאושר מעת לעת על ידי הממשלה, ולקבוע שהתקציב השנתי הדרוש למימוש יקדם למימון שאר הפרויקטים התחבורתיים, העירוניים והבין-עירוניים, אשר אושרו ויאושרו במסגרת תוכנית הפיתוח של משרד התחבורה מבלי שיהיה בכך כדי לפגוע בתוכניות אלו. ועדת השרים תוסמך לעדכן את תקציב הפרויקטים בהתאם לעלות בפועל ובלבד שמסגרת התקציב הכללית לתוכנית תשמר.

8. להנחות את משרד האוצר ליצור מיידית תוכנית תקציבית ייעודית למימוש החלטה זו, לתקצב את מלוא עלות התוכנית, הממומנת מתקציב המדינה לפי הטבלה המובאת בסעיף 9 להחלטה זו, בהרשאה להתחייב, ולתקצב את המזומנים הנדרשים ממנה בהתאם לקצב ההתקדמות בפועל, לרבות שימוש בקרן המע"מ. קיצוץ פרויקטים המופיעים בהחלטה זו יהיה רק בהחלטה מפורשת וספציפית של הממשלה לגבי הפרויקט עליו יחול הקיצוץ.

9. טבלת הפרויקטים לביצוע.

10. להנחות את משרד התחבורה להשלים מתקציבו את סלילת כביש 31 מצומת שוקת ועד ערד.

11. להציע לחברת חוצה ישראל והחברה הלאומית לדרכים (להלן: "**חברות התשתית**") בתנאים כפי שייקבעו בין החברות לבין שר התחבורה, לתכנן ולבצע את הפרויקטים כפי שמפורט בטבלה לעיל. על מסילות הרכבת הנמצאות בתהליך תכנון לאפשר תנועת רכבות במהירות 150-200 קמ"ש, וסטנדרט הבנייה של הכבישים יהיה בסטנדרט תקני.

12. להנחות את משרדי התחבורה והאוצר ובשיתוף חברת חוצה ישראל לבדוק אפשרות מימון והפעלה באמצעות המגזר הפרטי של הקטעים הצפוניים, כולם או חלקם, של כביש חוצה ישראל. במידה ואפשרות זו לא תצלח בתוך שנה ממועד החלטה זו, פרויקט חוצה ישראל הצפוני יידון בוועדת השרים המוגדרת בסעיף 30 להחלטה זו. במקביל לכך, תחל חברת חוצה ישראל בתכנון ובקידום הפרויקט.

13. לקבוע כי ככלל יחולק התקציב לתכנון, תכנון מפורט והפקעות המופיע בטבלה בסעיף 9, באופן שווה בין חברות התשתית, למעט אם תחליט אחרת ועדת השרים שמוקמת כאמור בסעיף 30 להחלטה זו.

14. על מנת לאפשר הפעלה מיטבית של רשת הרכבות ולקצר זמני נסיעה יקדם משרד התחבורה תכנון סטטוטורי של המסילה הרביעית באילון. סיום התכנון הסטטוטורי לא יעלה על תקופה בת 16 חודשים בהתאם לקביעת ראש הממשלה.

15. להציע לחברת רכבת ישראל בתנאים כפי שייקבעו בין החברה לבין שר התחבורה, להעניק שירותי ייעוץ לחברות התשתית בתהליך התכנון וההקמה של מסילות הרכבת שבאחריותה, לפי הצורך. כמו כן תמסור רכבת ישראל את כל המידע שבידיה, תכניות, אומדנים וכד' לחברות התשתית בכל הקשור לקידום הפרויקטים שבתוכנית, וכן תאפשר לחברות אלה לעשות שימוש בחוזים שנחתמו על ידי חברת רכבת ישראל עם ספקיה, ככל שיידרש.

16. קרקע שתיועד להקמת מסילות רכבת לפי החלטה זו יראו אותה כקרקע הנכללת בהסכם המקרקעין בין חברת הרכבת לרשות מקרקעי ישראל. עד סיום ההקמה ייחתם חוזה הקובע את נהלי הקבלה והמסירה של הפרויקט בסיומו בין חברות התשתית לבין חברת רכבת ישראל.

17. להטיל על שר התחבורה לפעול לשינוי חוק כביש ארצי לישראל, התשנ"ה-1994, ככל שיידרש לביצוע החלטה זו.

18. חברות התשתית, בתנאים כפי שייקבעו בין החברות לבין שר התחבורה, יאפשרו דרכי גישה מנקודות היישוב הקרובות לתחנות הרכבת שתוקמנה או להתאים את דרכי הגישה הקיימות, כולל במידת הצורך בשטח העירוני, כך שתתאפשר גישה מהירה ונוחה אל התחנות ומנה.

19. להטיל על שר התחבורה להציג לממשלה בתוך 30 יום מאישור החלטה זו תוכנית פעולה מפורטת לסלילת מסילות עכו כרמיאל ומסילת העמק. כמו כן להטיל על החברה הלאומית לדרכים להשלים את התכנון המפורט לביצוע, לקדם את מסילת עכו - כרמיאל ואת מסילת העמק ולהנחות את משרד האוצר להקצות לשם כך הרשאה להתחייב בסך 6.8 מיליארד ש"ח לחברה הלאומית לדרכים, כל זאת באופן מידי.

20. להציע לחברה הלאומית לדרכים ולחברת רכבת ישראל בתנאים כפי שייקבעו בין החברות לבין שר התחבורה, לבחון במשותף תוואים חלופיים לתוואי המסילה המתוכננת לאילת בתמ"א 23 במגמה שמשך הנסיעה ברכבת מת"א לאילת לא יעלה על שעתיים וחצי. החברה הלאומית לדרכים וחברת רכבת ישראל תגשנה לצוות ההיגוי, כאמור בסעיף 32, את המלצותיהן עד סוף שנת 2010. ההמלצות תכלולנה התייחסות לשימושים ברכבת (נוסעים ומטענים), עלויות הקמה והפעלה ומשך הנסיעה. בהתאם לקבוע בסעיף 3 לעיל, מומלץ שכחלק מהליך הבחינה תיערך היועצות מוקדמת עם המועצה הארצית לתכנון ובניה. המועצה הלאומית לכלכלה בשיתוף עם משרד התחבורה, משרד האוצר, רכבת ישראל, החברה הלאומית לדרכים וחברת נמלי ישראל תבחן את ההשפעות הכלכליות של הפרויקט המתוכנן.

21. רשות החברות הממשלתיות תבחן אם ישנו צורך לשנות את מטרות החברות הממשלתיות המאזכרות בהחלטה זו, על מנת לאפשר את ביצוע ההחלטה. ככל שיידרש שינוי כאמור, לפי חוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975, תובא לאישור הממשלה החלטה לשינוי מטרות החברה ובמידת הצורך תכונס אסיפה כללית לשינוי מסמכי היסוד של החברה.

22. קביעת הפרויקטים שיבוצעו על ידי חברת חוצה ישראל תיעשה בהתחשב ובשים לב לסמכויות הנתונות על פי חוק לחברה זו לגבי כביש ארצי לישראל ובפרט סמכויותיה כגורם מפקח.

חברת רכבת ישראל

23. לקבוע כי חברת רכבת ישראל לא תקים מסילות רכבת חדשות מעבר להתחייבותה במסגרת תכניות הפיתוח המאושרות שלה, כאמור בהחלטת הממשלה. המשך פיתוח רשת המסילות, מעבר למאוסר בתוכנית החומש או שנכלל בהחלטה זו, יוטל על חברות ממשלתיות אחרות העוסקות בהקמת תשתית על פי החלטת שר התחבורה.

24. להציע לחברת רכבת ישראל בתנאים כפי שייקבעו בין החברה לבין שר התחבורה, להיערך לאספקת ציוד נייד כך שביום העברת הפרויקטים מהחברות המבצעות, החברה הלאומית לדרכים או חוצה ישראל, לחברת רכבת ישראל, יהיה ברשות רכבת ישראל הציוד הנייד הדרוש להפעלת סדירה של הקו. חברת רכבת ישראל רשאית להתקשר עם ספקיות הציוד הנייד ברכישה או בחכירה, ורשאית לקבל מימון מהספקים על מנת להקדים את מועדי מסירת הציוד תוך מתן התחייבות בגין התזרים העתידי. ההתקשרות תכלול גם חוזי תחזוקה.

25. להציע לחברת רכבת ישראל בתנאים כפי שייקבעו בין החברה לבין שר התחבורה, לבצע את תכנית חשמול הרכבת (תת"ל 18) כך שתאפשר הפעלת הקווים הנדרשים. חברת רכבת ישראל תציג לוועדת ההיגוי תכנית פעולה מפורטת למימוש תכנית זו בתוך 90 יום ממועד החלטה זו.

26. חברת רכבת ישראל תוסמך לפרסם מכרזים, שהיקפם עד 250 מלש"ח, במסגרת החלטה זו באישור ועדת ההיגוי.

ניהול התכנית

27. להטיל על שר התחבורה ועל שר האוצר להוביל את יישום החלטה זו. שרים אלה מוסמכים, במידת הצורך, לבצע התאמות לשם ביצוע החלטה זו במגמה לענות על צרכי המשק והתחבורה, וזאת באישור ועדת השרים המוגדרת בסעיף 30.

28. לצורך כך תוקם במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים מינהלה אשר תהיה אמונה על הניהול השוטף של הפרויקטים וקידומם בהתאם ללוחות הזמנים המוגדרים ובמסגרת העלויות הנתונות. מנכ"ל המשרד ימנה ראש מינהלה בדרגת סמנכ"ל מקרב עובדי משרדו, על פי המקובל. ראש המינהלה יוכל להסתייע בעבודתו ביועצים חיצוניים ככל שיידרש, ובכפוף לאישור מנכ"ל משרד התחבורה. תפקידי המינהלה יכללו:

- א. אישור תכניות העבודה של חברות התשתית ובדיקתן מעת לעת כולל התאמות במידה ונדרש.
- ב. וידוא כי חברות התשתית עומדות בתכניות העבודה המאושרות.
- ג. בקרה על עמידה בלוחות הזמנים שקבעה הממשלה.
- ד. הצבעה מבעוד מועד על חסמים צפויים לביצוע החלטה זו וקידום דרכים להסרתם.
- ה. תיאום וסנכרון בין הגופים השונים.
- ו. ביצוע כל תפקיד נוסף שיוטל עליה על ידי מנכ"ל משרד התחבורה במסגרת תכנית זו.

29. להנחות את המינהלה לעדכן אחת לרבעון את ועדת השרים, או בהתאם לבקשת אחד מהחברים בוועדת ההיגוי, לגבי קצב התקדמות הפרויקטים השונים, אומדני עלותם, וחסמים או סיכונים שטרם ניתן להם מענה ויכולים לעכב או לייקר את הפרויקט.

30. להקים ועדת שרים בראשות ראש הממשלה ובהשתתפות שרי התחבורה והבטיחות בדרכים, האוצר והפנים לצורך ליווי, גיבוי וביצוע מעקב ובקרה אחר יישום החלטה זו. שר התחבורה והבטיחות בדרכים יכהן כממלא מקום יושב ראש ועדת השרים.
31. להקים ועדת היגוי משותפת למשרדי ראש הממשלה, התחבורה, האוצר והפנים לסיוע ביישום, במעקב ובבקרה של התוכנית, ובהסרת חסמים. צוות הוועדה יכלול את מנכ"ל משרד ראש הממשלה, מנכ"ל משרד התחבורה, הממונה על התקציבים במשרד האוצר, החשב הכללי במשרד האוצר וראש מינהל התכנון במשרד הפנים. בראש הוועדה יעמוד מנכ"ל משרד ראש הממשלה, ומנכ"ל משרד התחבורה ירכז את עבודת הוועדה. החלטות הוועדה יתקבלו ברוב קולות. נציג המשרד להגנת הסביבה יוזמן כמשקיף קבוע לנושאים הקשורים למשרדו.
32. תפקידי ועדת ההיגוי להמליץ בפני שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר בנושאים הבאים:
- קביעת מדיניות ההתקשרות עם החברות המנהלות (החברה הלאומית לדרכים, חוצה ישראל, רכבת ישראל) ומימון עבודתן, לרבות התקשרות מראש עם החברות על סך עלות הפרויקט.
 - טיפול בהסרת חסמים המעכבים את התקדמות ביצוע הפרויקטים.
 - עקרונות לגיוס מימון גישור על סמך הסכמי ההתקשרות שייחתמו, במידת הצורך.
 - קביעת מדיניות ההסדר בין החברות המבצעות את התשתית המסילתית לבין רכבת ישראל.
 - לאפשר לצוות, לצורך יישום החלטה זו, להסתייע ביועצים חיצוניים, בספקי שירותי תכנון, הנדסה, ניהול פרויקטים, כלכלה, ובקרה ככל שיידרש בסכום של עד 10 מלש"ח לשנה בשנים 2010-2020.
33. כל משרד החבר בוועדת ההיגוי רשאי לערער על החלטות שרי התחבורה והבטיחות בדרכים והאוצר בפני ועדת השרים בתוך 7 ימים באמצעות השר שבראשו. ועדת השרים תכריע בעניין בתוך 14 ימים מהגשת ערר כאמור.
34. להקים ועדת משנה לוועדת ההיגוי, אשר תבחן את מיקומן של תחנות הרכבת וכן אפשרויות לפיתוח מסחרי ותעשייתי סביב תחנות הרכבת המוצעות בהתאמה לעקרונות התכנון שבתמ"א 35 וכן בהתאמה לתכנון מחוזי ומתארי מקומי. ייקבע כי יו"ר הוועדה יהיה נציג מינהל התכנון וכי צוות ועדת המשנה יכלול את נציגי הוועדות המקומיות הרלוונטיות, נציג מנהל התכנון, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, המשרד להגנת הסביבה, משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה, נציג משרד האוצר, ונציגי כל חברות התשתית המתכננות והמבצעות. ועדת המשנה תזמין לדיוניה משרדים ונציגים נוספים ככל שתמצא לנכון. המלצות הוועדה יובאו לאישור שר התחבורה והבטיחות בדרכים.
35. להנחות את המועצה הלאומית לכלכלה במשרד ראש הממשלה ללוות את הצוות, ככל שיידרש, בניתוחים כלכליים. לשם כך תיעזר המועצה הלאומית לכלכלה, במידת הצורך, ביועצים חיצוניים, במסגרת התקציב שהוגדר בסעיף 32(ה) להחלטה זו.
36. ההתקשרויות והמינויים שלפי החלטה יהיו לפי דיני המכרזים והמינויים.

נספח א' תכנית נתיבי ישראל - פרויקטים לתכנון

הצעת מחיר חודשית בקשר למכרז מס' 12/17 למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

1. המחיר החודשי המוצע על ידנו למתן שירותי יעוץ, תיאום ומעקב למינהלת נתיבי ישראל (פרוייקטים) במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כמפורט במסמכי המכרז, למעט ייעוץ כאמור בסעיף 11.4 למסמכי המכרז, עומד על _____ ₪ (לא כולל מע"מ).
2. הצעת מחיר זאת היא סופית, מכסה את כל הוצאותינו מכל סוג שהוא (לרבות הוצאות שכר, תנאים סוציאליים, הוצאות משרדיות, הוצאות נסיעה, הוצאות חנייה, הוצאות להכנת והפקת מצגות, חוברות, מפות, מחשוב, טלפון, ביטוחים, הוצאות ישירות, הוצאות עקיפות באשר הן), ומעבר לה לא נפנה בדרישה לקבלת תשלום נוסף כלשהו (למעט עדכון תעריפים על פי שינויים שיחולו במדד, המגיע בהתאם לתנאי המכרז והחוזה).
3. ידוע לי כי התמורה החודשית שתשולם לי תהא קבועה, ולא תשתנה גם וככל שההיקף התקציבי הכולל של הפרוייקטים שינוהלו על ידי המינהלת, יגדל במהלך תקופת ההתקשרות, ולא תהיה לי כל טענה ו/או תביעה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו להגדלת התמורה החודשית בהתקיים הנסיבות כאמור.
4. ידוע לי כי התמורה החודשים שתשולם לי לא תשתנה גם וככל שההיקף השעות שיושקעו על ידי יעלה על אומדן היקף ההתקשרות שצוין בסעיף 11 למסמכי המכרז ולא תהיה לי כל טענה ו/או תביעה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו להגדלת התמורה החודשית מכל סיבה שהיא.

_____	_____	_____
מספר ת.ז.	שם משפחה	שם פרטי
_____	_____	_____
תאריך	חותמת	חתימה